ภาคผนวก ค (5)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 30 เมษายน 2568

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18/04/68	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:09	Tran	0.841	30.00	0.651	>100	0.238	>100
	12:58	Tran	0.460	>100	0.349	32.00	0.317	85.00
	13:46	Vert	0.175	97.00	0.397	10.00	0.206	21.00
	14:58	Vert	0.159	85.00	0.460	10.00	0.175	85.00
	15:09	Vert	0.571	51.00	0.841	39.00	0.651	47.00
	16:42	Vert	0.206	>100	0.413	34.00	0.381	85.00
	17:20	Vert	0.540	51.00	0.714	39.00	0.603	47.00
	18:51	Vert	0.270	30.00	0.508	30.00	0.127	51.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:34	Vert	0.746	73.00	1.00	85.00	0.429	>100
	7:35	Vert	0.238	19.00	0.524	27.00	0.206	64.00
	8:53	Vert	1.56	51.00	1.71	47.00	1.64	47.00
	9:55	Tran	0.381	34.00	0.318	37.00	0.191	73.00
	10:40	Vert	0.699	28.00	0.826	21.00	0.762	21.00
	11:47	Vert	1.54	47.00	1.83	47.00	1.640	51.00
	12:08	Long	2.21	51.00	1.84	51.00	*2.41*	73.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:35	Vert	0.206	>100	0.413	34.00	0.381	85.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:46	Vert	0.111	13.00	0.302	10.00	0.0635	>100
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:15	Vert	0.318	20.00	0.508	23.00	0.254	20.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:20	Vert	1.40	12.00	1.84	17.00	1.71	14.00
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:47	Tran	0.572	16.00	0.508	17.00	0.254	23.00
	13:01	Vert	0.254	39.00	0.603	64.00	0.476	37.00
	14:34	Long	1.14	51.00	1.35	47.00	2.03	51.00
	15:19	Tran	0.762	14.00	0.635	18.00	0.318	21.00
	16:05	Long	0.143	>100	0.333	>100	0.413	85.00
	17:09	Tran	0.445	18.00	0.318	39.00	0.127	73.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:19	Tran	0.508	11.00	0.381	12.00	0.254	39.00
	8:23	Long	1.16	51.00	1.37	47.00	2.08	51.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	9:22	Tran	0.254	14.00	0.191	37.00	0.127	N/A
	10:01	Tran	0.445	15.00	0.254	19.00	0.191	20.00
	11:59	Vert	1.54	47.00	1.83	47.00	1.64	51.00
	12:09	Vert	0.190	>100	0.540	85.00	0.286	64.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:41	Tran	1.16	51.00	0.889	26.00	0.445	57.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
22/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:32	Tran	0.381	34.00	0.318	37.00	0.191	73.00
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:07	Tran	0.445	15.00	0.254	19.00	0.191	20.00
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่าจิว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	13:28	Vert	0.699	28.00	0.826	21.00	0.762	21.00
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:41	Tran	0.460	32.00	0.349	>100	0.317	85.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:10	Long	0.826	13.00	0.508	11.00	1.08	12.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
23/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:52	Tran	0.572	16.00	0.508	17.00	0.254	23.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 10:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 10:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

30 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68
EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 30 เมษายน 2568

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18/04/68	13:04	Tran	0.572	12.00	0.318	32.00	0.254	14.00
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:18	Tran	0.572	73.00	0.127	>100	0.445	73.00
	16:01	Long	0.254	16.00	0.254	>100	0.381	15.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:40	Long	0.191	47.00	0.0635	N/A	0.572	18.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:43	Long	0.191	N/A	0.254	85.00	0.381	73.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	7:19	Vert	0.254	27.00	0.318	12.00	0.127	64.00
	8:36	Tran	0.254	51.00	0.0635	N/A	0.191	18.00
	9:31	Vert	0.191	17.00	0.381	12.00	0.191	21.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:26	Vert	0.0635	N/A	0.318	73.00	0.0635	N/A
	12:35	Vert	0.254	16.00	0.318	12.00	0.191	20.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:44	Vert	0.191	22.00	0.318	16.00	0.127	43.00
	15:39	Vert	0.318	11.00	0.381	14.00	0.191	11.00
	16:00	Vert	0.381	15.00	0.508	16.00	0.254	13.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:20	Tran	0.762	12.00	0.0635	N/A	0.0635	N/A
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	8:40	Vert	0.191	26.00	0.318	17.00	0.127	26.00
	9:06	Tran	*0.826*	51.00	0.0635	N/A	0.381	N/A
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:34	Vert	0.318	>100	0.635	47.00	0.445	57.00
	12:30	Vert	0.127	N/A	0.318	85.00	0.191	N/A
	13:43	Vert	0.318	11.00	0.381	14.00	0.191	11.00
	14:49	Vert	0.254	16.00	0.318	12.00	0.191	13.00
	15:54	Vert	0.381	17.00	0.635	12.00	0.254	12.00
	16:40	Vert	0.191	15.00	0.318	17.00	0.127	30.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:58	Vert	0.0635	N/A	0.318	12.00	0.127	21.00
	8:21	Vert	0.191	17.00	0.381	14.00	0.127	85.00
	9:53	Vert	0.318	24.00	0.508	18.00	0.381	22.00
	10:03	Vert	0.254	34.00	0.318	14.00	0.191	32.00
	11:04	Vert	0.0635	N/A	0.445	37.00	0.0635	N/A

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	12:27	Vert	0.318	>100	0.635	47.00	0.445	57.00
	13:07	Vert	0.381	14.00	0.445	64.00	0.381	N/A
	14:43	Vert	0.191	21.00	0.445	47.00	0.0635	N/A
	15:24	Tran	0.508	18.00	0.127	>100	0.191	13.00
	16:58	Long	0.191	N/A	0.254	85.00	0.381	73.00
	17:33	Vert	0.254	27.00	0.318	12.00	0.127	64.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
22/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	4:51	Vert	0.254	>100	0.318	85.00	0.127	N/A
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:55	Vert	0.191	18.00	0.318	10.00	0.191	17.00
	7:27	Vert	0.0635	N/A	0.508	73.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:53	Vert	0.127	N/A	0.445	64.00	0.191	N/A
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:59	Tran	*0.826*	51.00	0.508	18.00	0.381	N/A
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:58	Vert	0.318	37.00	0.445	30.00	0.381	16.00
	14:57	Vert	0.254	16.00	0.318	12.00	0.191	20.00
	15:18	Long	0.572	28.00	0.254	26.00	0.762	23.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	16:01	Vert	0.191	22.00	0.381	16.00	0.127	43.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:47	Long	0.191	16.00	0.0635	N/A	0.318	14.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
23/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:19	Vert	0.254	16.00	0.318	12.00	0.191	13.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:42	Long	0.381	57.00	0.318	16.00	0.508	43.00
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:17	Long	0.191	16.00	0.254	73.00	0.318	14.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 13:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

30 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 18-23 เมษายน 2568
วันที่ออกรายงาน : 30 เมษายน 2568

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
18/04/68	14:41	Vert	0.0635	N/A	0.445	37.00	0.0635	N/A
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:16	Long	0.191	>100	0.254	57.00	0.318	73.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:09	Long	0.0635	N/A	0.0635	N/A	0.572	10.00
	6:45	Long	0.0635	N/A	0.127	N/A	0.318	11.00
	7:32	Long	0.191	64.00	0.0635	N/A	1.02	15.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:01	Tran	0.762	14.00	0.0635	N/A	0.508	16.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:49	Long	0.191	N/A	0.318	N/A	0.762	11.00
	12:06	Long	0.0635	N/A	0.127	N/A	0.318	11.00
	13:00	Vert	0.0635	N/A	0.318	43.00	0.0635	N/A
	14:14	Long	0.572	14.00	0.254	32.00	0.762	11.00
	15:52	Vert	0.318	39.00	0.699	16.00	0.572	34.00
	16:09	Vert	0.191	26.00	0.635	13.00	0.572	11.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:50	Vert	0.318	47.00	0.635	27.00	0.508	32.00
	19:57	Vert	0.254	51.00	0.826	37.00	0.699	32.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:12	Long	0.0635	N/A	0.191	16.00	0.254	13.00
	6:22	Vert	0.191	47.00	0.635	15.00	0.508	26.00
	7:10	Vert	0.0635	N/A	0.318	39.00	0.254	18.00
	8:16	Tran	0.381	11.00	0.254	20.00	0.318	26.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	9:17	Long	0.318	16.00	0.445	18.00	0.572	19.00
	10:53	Vert	0.191	N/A	0.381	64.00	0.318	N/A
	11:17	Vert	0.254	18.00	0.318	12.00	0.254	13.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00	Tran	0.572	20.00	0.191	18.00	0.127	37.00
	14:33	Vert	0.445	13.00	0.572	20.00	0.0635	N/A
	15:56	Long	0.508	37.00	1.02	24.00	*1.08*	27.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:23	Vert	0.635	10.00	0.889	18.00	0.0635	N/A
	18:45	Tran	1.02	11.00	0.635	12.00	0.0635	N/A
	19:02	Vert	0.0635	N/A	0.381	24.00	0.0635	N/A
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:53	Tran	0.889	2.00	0.762	26.00	0.0635	N/A
	8:10	Vert	0.254	19.00	0.318	17.00	0.127	N/A
	9:29	Vert	0.127	>100	0.508	17.00	0.254	10.00
	10:31	Tran	0.318	12.00	0.254	14.00	0.318	11.00
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:43	Tran	0.826	43.00	0.635	21.00	0.0635	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:04	Vert	0.318	51.00	0.889	28.00	0.699	30.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:42	Tran	0.445	11.00	0.381	32.00	0.0635	N/A
22/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:26	Vert	0.508	37.00	0.762	22.00	0.0635	N/A
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:39	Vert	0.635	21.00	1.02	23.00	0.0635	N/A
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:11	Tran	0.254	22.00	0.191	28.00	0.0635	N/A

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
23/04/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:00	Vert	0.381	20.00	0.572	20.00	0.0635	N/A
	6:47	Tran	0.445	15.00	0.318	20.00	0.0635	N/A
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT202/04/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2568 เวลา 14:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 14:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

30 / 04 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-22 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 ตุลาคม 2568

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/68	13:04	Long	0.560	37.90	0.221	49.00	0.678	48.00
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:01	Vert	0.102	12.20	0.410	10.20	0.0867	16.10
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่างิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:36	Vert	0.102	12.00	0.307	11.10	0.0788	16.30
	9:31	Vert	0.0709	16.90	0.292	13.70	0.0631	22.50
	10:10	Vert	0.142	85.00	0.323	12.60	0.110	11.90
	11:26	Vert	0.0631	71.00	0.292	13.70	0.0631	22.50
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:01	Vert	0.118	11.40	0.410	11.30	0.110	11.40
	14:44	Vert	0.260	89.00	0.449	14.20	0.0946	20.50
	15:39	Vert	0.0946	11.80	0.386	10.20	0.0788	12.90
	16:00	Tran	1.12	57.00	0.567	68.00	0.938	93.00
	17:48	Vert	0.0709	66.00	0.268	11.80	0.0709	16.90
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:20	Vert	0.0709	16.00	0.300	13.40	0.087	21.60
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:37	Vert	0.102	11.70	0.284	12.60	0.102	13.00
	11:34	Vert	0.0946	10.40	0.276	11.50	0.0709	20.70
	12:30	Vert	0.0631	32.50	0.394	18.00	0.300	19.70
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:49	Long	0.418	98.00	0.276	85.00	1.08	79.00
	15:54	Vert	0.142	98.00	0.363	98.00	0.063	13.70
	16:40	Vert	0.0867	20.70	0.260	13.10	0.079	13.20
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:06	Vert	0.0631	22.50	0.473	14.80	0.071	16.80
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:21	Vert	0.0709	11.40	0.323	18.80	0.102	17.50
	9:53	Long	0.205	93.00	0.173	98.00	0.426	98.00
	10:03	Tran	0.386	89.00	0.307	82.00	0.0631	15.60
	11:04	Tran	0.370	64.00	0.118	93.00	0.142	66.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่าจิว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	12:27	Vert	0.0709	18.60	0.441	73.00	0.331	68.00
	13:07	Tran	0.363	49.00	0.134	93.00	0.0709	12.00
	14:43	Tran	0.394	53.00	0.0946	98.00	0.229	43.00
	15:24	Tran	0.394	37.90	0.142	29.70	0.339	28.80
	16:58	Tran	0.300	82.00	0.181	93.00	0.0631	59.00
	17:33	Vert	0.0552	66.00	0.449	11.30	0.126	11.40
	18:48	Vert	0.0788	21.60	0.370	20.10	0.102	14.10
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:04	Vert	0.0946	19.50	0.276	13.20	0.0631	12.30
	21:34	Vert	0.0709	18.50	0.315	17.70	0.252	14.40
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:55	Vert	0.0788	13.20	0.268	22.00	0.0552	68.00
	7:27	Vert	0.0788	11.60	0.268	18.10	0.0631	17.20
	8:22	Tran	0.701	76.00	0.173	25.30	0.410	62.00
	9:53	Long	0.370	98.00	0.260	93.00	0.575	98.00
	10:00 - 11:00	-	0.173	98.00	0.126	85.00	0.0631	28.80
	11:59	Tran	0.276	93.00	0.0867	71.00	0.134	57.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:58	Vert	0.102	12.30	0.355	10.70	0.120	14.60
	14:57	Tran	***1.26***	76.00	0.560	79.00	0.623	79.00
	15:18	Vert	0.221	48.00	0.426	71.00	0.347	48.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่าริว กม.0+000								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	16:01	Vert	0.205	19.90	0.347	48.00	0.0709	21.80
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:47	Long	0.0631	11.90	0.276	62.00	0.363	73.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
22/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:19	Vert	0.0552	64.00	0.292	18.00	0.268	18.80
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:52	Vert	0.118	11.40	0.410	11.30	0.110	11.40
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2568 เวลา 13:00 น. - วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 10 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-22 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 ตุลาคม 2568

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/68	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:37	Vert	0.0709	33.00	0.260	16.90	0.229	36.60
	14:48	Vert	0.0552	43.00	0.315	17.40	0.229	18.60
	15:41	Vert	0.0552	54.00	0.347	16.10	0.213	19.30
	16:20	Vert	0.0788	51.00	0.441	17.20	0.355	17.20
	17:50	Long	0.244	66.00	0.449	51.00	0.701	62.00
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:22	Vert	0.0788	39.40	0.426	18.80	0.347	31.50
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:07	Long	0.166	51.00	0.244	43.00	0.331	59.00
	11:41	Vert	0.0867	23.80	0.300	17.20	0.221	17.10
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:08	Vert	0.0631	22.80	0.394	22.30	0.323	24.10
	14:05	Vert	0.0631	35.90	0.363	20.70	0.268	21.10
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:44	Vert	0.0946	29.70	0.307	16.50	0.260	16.70
	17:07	Tran	0.268	25.60	0.110	44.00	0.173	82.00
	18:24	Tran	0.284	66.00	0.0788	98.00	0.142	43.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:03	Tran	0.260	73.00	0.213	22.50	0.244	62.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัดโบสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	7:28	Tran	0.331	43.00	0.221	20.30	0.166	85.00
	8:33	Tran	0.268	64.00	0.0867	79.00	0.126	76.00
	9:37	Tran	0.315	59.00	0.142	71.00	0.268	66.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:33	Tran	0.441	42.00	0.142	45.00	0.339	48.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:02	Tran	0.725	68.00	0.229	71.00	0.520	68.00
	15:26	Tran	0.575	57.00	0.205	66.00	0.378	85.00
	16:35	Tran	0.481	85.00	0.229	57.00	0.455	66.00
	17:11	Vert	0.0867	29.70	0.347	16.80	0.323	18.50
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:04	Long	0.489	93.00	0.583	44.00	0.733	79.00
	9:06	Vert	0.0709	89.00	0.323	26.30	0.315	30.10
	10:16	Long	0.268	98.00	0.173	66.00	0.292	98.00

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัด:บสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:16	Long	0.0709	82.00	0.173	54.00	0.583	79.00
	14:13	Vert	0.0709	43.00	0.284	14.90	0.236	16.30
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:35	Long	0.110	62.00	0.173	48.00	0.260	60.00
	17:37	Vert	0.102	31.50	0.260	13.20	0.213	16.70
	18:10	Long	0.118	55.00	0.189	54.00	0.292	62.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:48	Long	0.118	59.00	0.197	55.00	0.284	62.00
	7:57	Long	0.110	54.00	0.213	48.00	0.300	64.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:36	Tran	***0.883***	93.00	0.378	85.00	0.512	64.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:05	Long	0.134	59.00	0.205	53.00	0.292	64.00
	14:30	Vert	0.102	38.60	0.402	17.10	0.386	17.70

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวัด.บสถ์ กม.3+714								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:09	Vert	0.0788	71.00	0.536	17.50	0.370	17.40
	17:03	Vert	0.0788	29.70	0.370	17.40	0.339	26.30
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
22/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:06	Long	0.189	89.00	0.426	93.00	0.583	85.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2568 เวลา 12:00 น. - วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 12:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 68

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-22 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 ตุลาคม 2568

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
17/10/68	15:18	Tran	0.512	73.00	0.331	37.90	0.252	71.00
	16:32	Vert	0.181	51.00	0.402	11.40	0.173	53.00
	17:02	Vert	0.0631	71.00	0.386	15.20	0.268	16.50
	18:25	Vert	0.0631	53.00	0.315	17.40	0.244	18.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
18/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:43	Vert	0.0867	31.50	0.268	15.20	0.244	11.60
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	9:37	Vert	0.0631	32.50	0.394	18.00	0.300	19.70
	10:46	Vert	0.0788	28.40	0.276	14.60	0.205	14.60
	11:06	Vert	0.134	26.60	0.473	14.80	0.418	23.00
	12:07	Vert	0.142	26.90	0.662	22.00	0.567	25.30
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:50	Vert	0.0867	30.60	0.504	16.10	0.410	17.70
	15:05	Tran	0.394	37.90	0.142	29.70	0.339	28.80
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:40	Long	0.126	71.00	0.244	54.00	0.378	60.00
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
19/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:55	Vert	0.0788	21.60	0.37	20.10	0.252	23.80
	9:29	Vert	0.102	59.00	0.402	18.80	0.363	18.50

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:41	Vert	0.0946	23.80	0.37	16.90	0.300	20.90
	12:16	Long	0.102	26.30	0.284	20.30	0.339	29.70
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:28	Vert	0.0946	21.60	0.473	22.00	0.347	13.90
	15:31	Vert	0.0631	53.00	0.268	18.10	0.213	18.30
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:21	Tran	0.268	55.00	0.229	50.00	0.268	54.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
20/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:10	Vert	0.0552	64.00	0.292	18.00	0.268	18.80
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:26	Vert	0.0788	32.50	0.370	16.80	0.260	18.80
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:28	Vert	0.0867	18.10	0.331	20.10	0.236	22.50
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	14:38	Tran	0.394	76.00	0.126	93.00	0.197	98.00
	15:20	Tran	0.441	42.00	0.142	45.00	0.339	48.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:52	Vert	0.0709	89.00	0.323	26.30	0.315	30.10
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
21/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:05	Vert	0.0709	43.00	0.284	14.90	0.236	16.30
	7:59	Long	0.110	54.00	0.213	48.00	0.300	64.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:00	Vert	0.0788	29.70	0.370	17.40	0.339	26.30
	10:33	Vert	0.110	33.00	0.552	19.50	0.434	18.10
	11:03	Vert	0.0788	51.00	0.441	17.20	0.355	17.20
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:02	Tran	***1.26***	76.00	0.560	79.00	0.623	79.00
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:57	Long	0.244	66.00	0.449	51.00	0.701	62.00
	16:18	Vert	0.0867	23.80	0.300	17.20	0.221	17.10
	17:17	Vert	0.0631	22.80	0.394	22.30	0.323	24.10

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	18:24	Vert	0.0631	68.00	0.268	18.80	0.252	31.50
	19:37	Vert	0.0788	59.00	0.386	14.90	0.260	16.10
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
22/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:15	Vert	0.0631	35.90	0.363	20.70	0.268	21.10
	9:28	Vert	0.0946	29.70	0.307	16.50	0.260	16.70
	10:43	Long	0.284	62.00	0.307	53.00	0.497	62.00
	11:23	Tran	0.280	35.30	0.260	34.70	0.087	35.90
	12:51	Vert	0.102	32.00	0.268	12.80	0.221	28.40
	13:22	Vert	0.0552	93.00	0.260	13.40	0.158	17.10
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2568 เวลา 15:00 น. - วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 10 / 68

ภาคผนวก ค (6)

ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชน

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980

ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง /เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	3	21.4
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	7	50.0
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ	10	4	28.6
รวม		**14**	**100.0**
1.2 เพศ			
1) ชาย	1	9	64.3
2) หญิง	2	5	35.7
รวม		**14**	**100.0**
1.3 อายุ			
(1) 21 - 30 ปี	1	1	9.1
(2) 31 - 40 ปี	2	3	27.3
(3) 41 - 50 ปี	3	2	18.2
(4) 51 - 60 ปี	4	5	45.5
(5) มากกว่า 60 ปีขึนไป	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		**11**	**100.0**
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	1	7.1
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	2	14.3
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	5	35.7
(6) ปริญญาตรี	6	3	21.4
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	2	14.3
(8) อื่น ๆ (ระบุ)	8	1	7.1
รวม		**14**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
1) น้อยกว่า 10-20 ปี	1	0	0.0
2) 21-30 ปี	2	1	8.3
3) 31-40 ปี	3	0	0.0
4) 41-50 ปี	4	1	8.3
5) 51-60 ปี	5	0	0.0
6) มากกว่า 60 ปี	6	7	58.3
7) ไม่ระบุ	7	5	45.5
รวม		**12**	**100.0**
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	13	92.9
2) ต่างถิ่น	2	1	7.1
รวม		**14**	**100.0**
ต่างถิ่น			
1) แรงงาน, ประชากรแฝง	1	1	100.0
2) อื่นๆ	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	28.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	3	21.4
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	21.4
(4) รับจ้างทั่วไป	4	2	14.3
(5) เกษตรกร	5	2	14.3
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	28.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	2	14.3
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	21.4
(4) รับจ้างทั่วไป	4	3	21.4
(5) เกษตรกร	5	2	14.3
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	12	85.7
(2) พอใช้	2	1	7.1
(3) ไม่ดี	3	1	7.1
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	2	100.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ.....	2	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	3	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	11	78.6
(2) พอใช้	2	2	14.3
(3) ไม่ดี	3	1	7.1
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก.....	1	2	66.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		**3**	**100.0**
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	11	78.6
(2) พอใช้	2	3	21.4
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....	1	1	33.3
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ) น้ำไม่เพียงพอ	3	1	33.3
รวม		**3**	**100.0**
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	1	13	92.9
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	2	1	7.1
รวม		**14**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	9	69.2
(2) พอใช้	2	4	30.8
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		**13**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	1	50.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	2	1	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	0	0.0
(2) ฝังกลบ	2	1	100.0
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	0	0.0
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	5	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	1	1	100.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	**1**	9	64.3
(2) ไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	**2**	5	35.7
รวม		**14**	**100.0**
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	8	88.9
(2) พอใช้	2	1	11.1
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		**9**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	4	80.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	1	20.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	1	5	100.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	14.3
ปานกลาง	2	5	71.4
น้อย	3	1	14.3
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	14.3
(2) การจราจร	1	4	57.1
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	2	28.6
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**7**	**100.0**
2. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	6	100.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		**6**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	16.7
(2) การจราจร	1	5	83.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**6**	**100.0**
3. สั่นสะเทือน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	64.3
(2) ได้รับ	2	5	35.7
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	40.0
น้อย	3	3	60.0
รวม		**5**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
4. น้ำเสีย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	64.3
(2) ได้รับ	2	5	35.7
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	1	20.0
น้อย	3	4	80.0
รวม		**5**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	6	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**6**	**100.0**
6. ขยะมูลฝอย			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	3	50.0
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	6	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**6**	**100.0**
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	83.3
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	16.7
รวม		**6**	**100.0**
8. อื่นๆ			
(1) ไม่ได้รับ	1	13	92.9
(2) ได้รับ	2	1	7.1
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	1	100.0
รวม		**1**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	100.0
รวม		**1**	**100.0**
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	14	100.0
รวม		**14**	**100.0**
เคยได้รับ (ตอบได้มากกว่า1ข้อ)			
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	14	45.2
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	3.2
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	6	19.4
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	4	12.9
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	2	6.5
(2.6) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	1	2	6.5
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	2	6.5
(2.8 อื่นๆ ระบุ	1	0	0.0
รวม		**31**	**100.0**
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	12	85.7
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	2	14.3
รวม		**14**	**100.0**
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1. ฝุ่นละออง			
(1) ไม่ได้รับ	1	4	28.6
(2) ได้รับ	2	10	71.4
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	10.0
ปานกลาง	2	6	60.0
น้อย	3	3	30.0
รวม		**10**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	8	72.7
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	3	27.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**11**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นละออง	1	2	20.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	8	80.0
รวม		**10**	**100.0**
2. เขม่า/ควัน			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	14.3
ปานกลาง	2	2	28.6
น้อย	3	4	57.1
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	3	42.9
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	4	57.1
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**7**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		**7**	**70.0**
3. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	2	22.2
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	6	66.7
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	11.1
รวม		**9**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	8	80.0
รวม		**8**	**80.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
4. สั่นสะเทือน			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	3	33.3
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	5	55.6
(3) รถบดถนน	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	11.1
รวม		**9**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	6	60.0
รวม		**6**	**60.0**
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
(1) ไม่ได้รับ	1	6	42.9
(2) ได้รับ	2	8	57.1
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	3	37.5
น้อย	3	3	37.5
รวม		**8**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	3	27.3
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	4	36.4
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	4	36.4
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**11**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัย	1	1	10.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		**8**	**80.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	57.1
น้อย	3	3	42.9
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	1	12.5
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	7	87.5
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**8**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	100.0
รวม		**7**	**100.0**
7. การจราจรติดขัด			
(1) ไม่ได้รับ	1	6	42.9
(2) ได้รับ	2	8	57.1
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	4	50.0
น้อย	3	2	25.0
รวม		**8**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	7	87.5
(2)	1	1	12.5
(3)	1	0	0.0
รวม		**8**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ต้องแจ้งท้องที่ที่รับผิดชอบเพื่อการประสานงานกับชาวบ้าน และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	1	1	10.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		**8**	**80.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
8. อื่นๆ ระบุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	14	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		**14**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1)	1	0	0.0
(2)	1	0	0.0
(3)	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	8	18.2
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	13	29.5
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	4	9.1
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	4.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2	4.5
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	12	27.3
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	3	6.8
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**44**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้			
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	3	14.3
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	3	14.3
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	4.8
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	1	4.8
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	2	9.5
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	1	4.8
(7) ไม่มีผลเสีย	1	3	14.3
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	28.6
(9) อื่น ๆ.....	1	1	4.8
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**21**	**100.0**
6.3 ท่านเคยร้องเรียนภายหลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	13	92.9
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	1	7.1
รวม		**14**	**100.0**
เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)			
(1) ทางเบี่ยงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง	1	1	50.0
(2) ป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่างิ้ว ไม่ครบถ้วน	1	1	50.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	1	100.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
(1) อยากให้ลง....พื้นที่ตามคำร้องเรียน อย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่			
(1) ไม่พอใจ	1	1	100.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาอย่างจริงใจ	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาพร้อมแก้ไข อย่างจริงใจ, ควบคุมความประพฤติของคนงาน	1	2	14.3
(2) จัดการแก้ไขปัญหาในเรื่องถนนที่มีดินและฝุ่นละออง	1	1	7.1
(3) อื่น ๆ .ถ้ามีอะไรต้องแจ้งประสานงานผู้ใหญ่ให้รับทราบทุกครั้ง, รายละเอียดของโครงการ, เป็นโครงการที่ดี, แก้ไขจุดกลับรถและทางเชื่อม	1	4	28.6
(4) ไม่ระบุ	1	7	50.0
รวม		**14**	**100.0**

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																							
1.1 เพศ																							
(1) ชาย	1	18	34.6	3	30.0	6	60.0	54	38.8	19	48.7	5	62.5	17	53.1	16	53.3	3	33.3	7	50.0	148	43.1
(2) หญิง	2	34	65.4	7	70.0	4	40.0	85	61.2	20	51.3	3	37.5	15	46.9	14	46.7	6	66.7	7	50.0	195	56.9
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)																							
(1) 21 - 30 ปี	1	3	5.8	0	0.0	1	10.0	8	5.8	1	2.6	0	0.0	1	3.1	1	3.3	0	0.0	1	7.1	16	4.7
(2) 31 - 40 ปี	2	8	15.4	1	10.0	1	10.0	17	12.2	4	10.3	0	0.0	1	3.1	4	13.3	0	0.0	0	0.0	36	10.5
(3) 41 - 50 ปี	3	7	13.5	3	30.0	0	0.0	25	18.0	6	15.4	1	12.5	9	28.1	7	23.3	2	22.2	2	14.3	62	18.1
(4) 51 - 60 ปี	4	17	32.7	2	20.0	4	40.0	48	34.5	15	38.5	6	75.0	14	43.8	8	26.7	4	44.4	8	57.1	126	36.7
(5) มากกว่า 60 ปี	5	15	28.8	4	40.0	4	40.0	41	29.5	13	33.3	1	12.5	7	21.9	9	30.0	3	33.3	3	21.4	100	29.2
(6) ไม่ระบุ	6	2	3.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0	3	0.9
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																							
(1) หัวหน้าครัวเรือน	1	18	34.6	2	20.0	4	40.0	50	36.0	17	43.6	5	62.5	15	46.9	14	46.7	3	33.3	5	35.7	133	38.8
(2) คู่สมรส	2	25	48.1	6	60.0	2	20.0	64	46.0	14	35.9	2	25.0	11	34.4	12	40.0	6	66.7	5	35.7	147	42.9
(3) บิดา/มารดา	3	5	9.6	0	0.0	3	30.0	8	5.8	2	5.1	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	3	21.4	22	6.4
(4) บุตร/ธิดา	4	3	5.8	1	10.0	0	0.0	15	10.8	3	7.7	1	12.5	3	9.4	3	10.0	0	0.0	0	0.0	29	8.5
(5) เขย/สะใภ้	5	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	0.7	1	2.6	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.2
(6) อื่นๆ (ระบุ)	6	0	0.0	1	10.0	1	10.0	1	0.7	2	5.1	0	0.0	1	3.1	1	3.3	0	0.0	1	7.1	8	2.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด																							
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	24	46.2	5	50.0	6	60.0	60	43.2	23	59.0	3	37.5	13	40.6	17	56.7	6	66.7	7	50.0	164	47.8
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	13	25.0	2	20.0	2	20.0	45	32.4	7	17.9	2	25.0	13	40.6	6	20.0	1	11.1	1	7.1	92	26.8
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	10	19.2	2	20.0	1	10.0	15	10.8	5	12.8	1	12.5	3	9.4	3	10.0	0	0.0	5	35.7	45	13.1
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	3	5.8	1	10.0	1	10.0	17	12.2	4	10.3	1	12.5	3	9.4	4	13.3	2	22.2	1	7.1	37	10.8
(6) ปริญญาตรี	6	2	3.8	0	0.0	0	0.0	2	1.4	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ)	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด																							
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยในชุมชนมากกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	1	46	88.5	9	90.0	10	100.0	130	93.5	37	94.9	8	100.0	32	100.0	29	96.7	9	100.0	12	85.7	322	93.9
(2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น (ระบุ)..... ระยะเวลา .....ปี	2	6	11.5	1	10.0	0	0.0	9	6.5	2	5.1	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	2	14.3	21	6.1
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ย้ายจากที่อื่น ระบุจังหวัด																							
(1) จังหวัดอื่นในภาคกลาง	1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	42.9
(2) จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	4.8
(3) จังหวัดอื่นในภาคใต้	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	4	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8
(5) จังหวัดอื่นในภาคตะวันตก	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(6) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0	10	47.6
รวม		6	100.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	21	100.0
ระยะเวลา ..... ปี																							
(1) 1-5 ปี	1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	4	44.4	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	10	47.6
(2) 5-10 ปี	2	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	8	38.1
(3) มากกว่า 10 ปี	3	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	3	14.3
รวม		6	100.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	21	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.6 สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น																							
(1) แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้	1	1	16.7	0	0.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	4	19.0
(2) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	1	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	9.5
(3) ย้ายมาทำงาน	1	4	66.7	1	100.0	0	0.0	7	77.8	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	15	71.4
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		6	100.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	21	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน																							
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)																							
(1) 1-3 คน	1	19	36.5	6	60.0	3	30.0	42	30.2	12	30.8	2	0.0	4	0.0	12	0.0	0	0.0	6	300.0	106	30.9
(2) 4-6 คน	2	30	57.7	4	40.0	6	60.0	88	63.3	22	56.4	5	0.0	26	0.0	14	0.0	8	0.0	7	350.0	210	61.2
(3) มากกว่า 6 คน	3	3	5.8	0	0.0	1	10.0	9	6.5	5	12.8	1	0.0	2	0.0	4	0.0	1	0.0	1	50.0	27	7.9
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	0.0	32.0	0.0	30.0	0.0	9.0	0.0	14.0	700.0	343	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครอบครัว																							
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	29	55.8	6	60.0	3	30.0	47	33.8	17	43.6	3	37.5	11	34.4	15	50.0	4	44.4	7	50.0	142	41.4
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	0.7	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.9
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	4	7.7	1	10.0	0	0.0	34	24.5	7	17.9	1	12.5	6	18.8	5	16.7	2	22.2	1	7.1	61	17.8
(4) รับจ้างทั่วไป	4	15	28.8	2	20.0	7	70.0	55	39.6	13	33.3	3	37.5	15	46.9	10	33.3	3	33.3	6	42.9	129	37.6
(5) เกษตรกร	5	3	5.8	0	0.0	0	0.0	2	1.4	2	5.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.0
(6) อื่นๆ (ระบุ)	6	0	0.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน																							
(1) ไม่มี	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	138	99.3	38	97.4	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	341	99.4
(2) มี (ระบุ)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.7	1	2.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																							
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ																							
1. ไม่ได้รับ	1	40	76.9	8	80.0	8	80.0	127	91.4	37	94.9	8	100.0	29	90.6	27	90.0	9	100.0	13	92.9	306	89.2
2. ได้รับ	2	12	23.1	2	20.0	2	20.0	12	8.6	2	5.1	0	0.0	3	9.4	3	10.0	0	0.0	1	7.1	37	10.8
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	9	75.0	0	0.0	2	100.0	8	66.7	1	50.0	0	0.0	1	33.3	2	66.7	0	0.0	1	100.0	24	64.9
น้อย	3	3	25.0	2	100.0	0	0.0	4	33.3	1	50.0	0	0.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0	0	0.0	13	35.1
รวม		12	100.0	2	100.0	2	100.0	12	100.0	2	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	1	100.0	37	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) การจราจร	1	12	100.0	2	100.0	2	100.0	12	100.0	2	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	1	100.0	37	100.0
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		12	100.0	2	100.0	2	100.0	12	100.0	2	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	1	100.0	37	100.0
2. เสียง																							
1. ไม่ได้รับ	1	40	76.9	8	80.0	7	70.0	119	85.6	34	87.2	7	87.5	29	90.6	25	83.3	8	88.9	13	92.9	290	84.5
2. ได้รับ	2	12	23.1	2	20.0	3	30.0	20	14.4	5	12.8	1	12.5	3	9.4	5	16.7	1	11.1	1	7.1	53	15.5
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	1	8.3	0	0.0	0	0.0	1	5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.8
ปานกลาง	2	9	75.0	2	100.0	3	100.0	9	45.0	2	40.0	0	0.0	3	100.0	4	80.0	1	100.0	1	100.0	34	64.2
น้อย	3	2	16.7	0	0.0	0	0.0	10	50.0	3	60.0	1	100.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	17	32.1
รวม		12	100.0	2	100.0	3	100.0	20	100.0	5	100.0	1	100.0	3	100.0	5	100.0	1	100.0	1	100.0	53	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) การจราจร	1	12	100.0	2	100.0	3	100.0	20	100.0	5	100.0	1	100.0	3	100.0	5	100.0	1	100.0	1	100.0	53	100.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		12	100.0	2	100.0	3	100.0	20	100.0	5	100.0	1.0	100.0	3.0	100.0	5.0	100.0	1.0	100.0	1.0	100.0	53.0	100.0
3. สิ่นสะเทือน																							
1. ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
2. ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
4. น้ำเสีย																							
1. ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
2. ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ																							
1. ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
2. ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
6. ขยะมูลฝอย																							
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
(2) ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																							
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	138	99.3	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	341	99.4
(2) ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0
8. อื่นๆ (ระบุ)																							
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																							
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ																							
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่																							
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
เคย																							
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	24	25.8	8	6.0	4	23.5	69	26.4	16	21.1	4	28.6	12	18.5	11	19.3	5	33.3	7	22.6	160	24.0
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	3	3.2	0	0.0	0	0.0	3	1.1	0	0.0	0	0.0	1	1.5	0	0.0	0	0.0	1	3.2	18	2.7
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	49	52.7	8	6.0	10	58.8	121	46.4	38	50.0	8	57.1	32	49.2	27	47.4	9	60.0	13	41.9	315	47.2
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.1	1	1.3	0	0.0	0	0.0	1	1.8	0	0.0	1	3.2	17	2.5
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	12	12.9	1	0.8	2	11.8	55	21.1	21	27.6	2	14.3	17	26.2	16	28.1	1	6.7	8	25.8	135	20.2
(2.6) สื่อ Social Media	1	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	4	4.3	1	0.8	1	5.9	10	3.8	0	0.0	0	0.0	3	4.6	2	3.5	0	0.0	1	3.2	22	3.3
(2.8) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		93	100.0	133	100.0	17	100.0	261	100.0	76	100.0	14.0	100.0	65.0	100.0	57.0	100.0	15.0	100.0	31.0	100.0	668	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				18	13.5																		
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	137	98.6	37	94.9	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	339	98.8
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.4	2	5.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.2
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ																							
1. ฝุ่นละออง																							
(1) ไม่ได้รับ	1	43	82.7	8	80.0	7	70.0	131	94.2	39	100.0	7	87.5	31	96.9	30	100.0	9	100.0	14	100.0	319	93.0
(2) ได้รับ	2	9	17.3	2	20.0	3	30.0	8	5.8	0	0.0	1	12.5	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	7.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.2
ปานกลาง	2	5	55.6	1	50.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	37.5
น้อย	3	3	33.3	1	50.0	2	66.7	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	58.3
รวม		9	100.0	2	100.0	3	100.0	8	100.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	9	81.8	2	100.0	3	100.0	8	33.3	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	85.2
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	2	18.2	0	0.0	0	0.0	8	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	14.8
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		11	100.0	2	100.0	3	100.0	24	100.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	100.0
2. เหม่/ควัน																							
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	9	90.0	10	100.0	135	97.1	39	100.0	92	100.0	31	96.9	30	100.0	9	100.0	14	100.0	336	98.0
(2) ได้รับ	2	1	1.9	1	10.0	0	0.0	4	2.9	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	92	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	85.7
รวม		1	100.0	1	100.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0.0	1	33.3	0	0.0	4	33.3	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	85.7
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	1	100.0	1	33.3	0	0.0	4	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	1	33.3	0	0.0	4	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	3	100.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0
3. เสียง																							
(1) ไม่ได้รับ	1	46	88.5	10	100.0	10	100.0	135	97.1	39	100.0	7	87.5	32	100.0	30	100.0	9	100.0	13	92.9	331	96.5
(2) ได้รับ	2	6	11.5	0	0.0	0	0.0	4	2.9	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.1	12	3.5
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	7	58.3
น้อย	3	2	33.3	0	0.0	0	0.0	3	75.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	41.7
รวม		6	100.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	12	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	6	100.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	83.3
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	16.7
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		6	100.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	12	100.0
4. สั่นสะเทือน																							
(1) ไม่ได้รับ	1	47	90.4	8	80.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	7	87.5	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	335	97.7
(2) ได้รับ	2	5	9.6	2	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	2.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
ปานกลาง	2	4	80.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	87.5
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		5	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	5	62.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	45.5
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	3	37.5	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	54.5
(3) รถบดถนน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		8	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง																							
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																							
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0
7. การจราจรติดขัด																							
(1) ไม่ได้รับ	1	48	92.3	9	90.0	9	90.0	136	97.8	39	100.0	8	100.0	31	96.9	30	100.0	9	100.0	14	100.0	338	98.5
(2) ได้รับ	2	4	7.7	1	10.0	1	10.0	3	2.2	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	4	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
รวม		4	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	4	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	80.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม		4	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	120.0
8. อื่นๆ (ระบุ)																							
(1) ไม่ได้รับ	1	50	96.2	10	100.0	10	100.0	136	97.8	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	338	98.5
(2) ได้รับ	2	2	3.8	0	0.0	0	0.0	3	2.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																							
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	2	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) ที่ดินบ้านใดนเวรลืน	1	1	50.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	80.0
(2) เกิดบ้านร้าวบางส่วน	1	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ																							
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	28	30.1	6	31.6	3	23.1	73	30.2	27	37.0	3	16.7	20	32.8	16	26.7	0	0.0	8	26.7	184	45.5
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	24	25.8	5	26.3	3	23.1	70	28.9	22	30.1	3	16.7	14	23.0	13	21.7	0	0.0	8	26.7	162	40.1
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	2	2.2	1	5.3	0	0.0	6	2.5	2	2.7	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	12	3.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	1	1.1	0	0.0	0	0.0	3	1.2	2	2.7	0	0.0	1	1.6	2	3.3	0	0.0	2	6.7	11	2.7
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	6	6.5	0	0.0	0	0.0	9	3.7	4	5.5	0	0.0	4	6.6	7	11.7	1	10.0	4	13.3	35	8.7
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	17	18.3	3	15.8	1	7.7	37	15.3	10	13.7	2	11.1	11	18.0	14	23.3	4	40.0	4	13.3	103	25.5
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	3	3.2	2	10.5	0	0.0	7	2.9	0	0.0	7	38.9	4	6.6	3	5.0	0	0.0	2	6.7	21	5.2
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	12	12.9	2	10.5	6	46.2	37	15.3	6	8.2	3	16.7	7	11.5	4	6.7	5	50.0	2	6.7	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		93	100.0	19	100.0	13	100.0	242	100.0	73	100.0	18	100.0	61	100.0	60	100.0	10	100.0	30	100.0	404	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																							
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	29	55.8	8	80.0	4	12.5	93	66.9	29	74.4	5	22.7	24	25.3	22	73.3	4	44.4	12	85.7	230	67.3
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	22	42.3	2	20.0	6	18.8	46	33.1	10	25.6	3	13.6	7	7.4	8	26.7	5	55.6	2	14.3	111	32.5
(9) อื่น ๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	22	68.8	0	0.0	0	0.0	184	836.4	64	67.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.9
รวม		52	100.0	10	100.0	32	100.0	139	100.0	39	100.0	22	872.7	95	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่																							
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	8	100.0	14	100.0	342	100.0
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	8	100.0	14	100.0	342	100.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่																							
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																							
(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่																							
(1) ไม่พอใจ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																							
(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ																							
(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	48	92.3	10	100.0	8	80.0	136	97.8	37	94.9	7	87.5	32	100.0	30	100.0	8	88.9	14	100.0	330	96.2
(2) มีข้อเสนอแนะ	2	4	7.7	0	0.0	2	20.0	3	2.2	2	5.1	1	12.5	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	13	3.8
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ																							
(1) ให้ทำเสร็จเร็วๆ จะได้สะดวก	1	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	66.7	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	5	38.5
(2) อย่าให้ชุมชนมีผลกระทบ/ทางโครงการชดเชยค่าเสียหายให้เร็วที่สุด	2	4	100.0	0	0.0	1	50.0	1	33.3	1	50.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	61.5
รวม		4	100.0	0	0.0	2	100.0	3	100.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	13	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980

ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	4	26.7
(2) รองนายก เทศบาลเมือง /เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	4	26.7
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	7	46.7
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ	10	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
1.2 เพศ			
1) ชาย	1	11	73.3
2) หญิง	2	4	26.7
รวม		**15**	**100.0**
1.3 อายุ			
(1) 21 - 30 ปี	1	1	6.7
(2) 31 - 40 ปี	2	3	20.0
(3) 41 - 50 ปี	3	6	40.0
(4) 51 - 60 ปี	4	5	33.3
(5) มากกว่า 60 ปีขึนไป	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	2	13.3
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	2	13.3
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	5	33.3
(6) ปริญญาตรี	6	4	26.7
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	1	6.7
(8) อื่น ๆ (ระบุ)	8	1	6.7
รวม		**15**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980

ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
1) น้อยกว่า 10-20 ปี	1	0	0.0
2) 21-30 ปี	2	1	6.7
3) 31-40 ปี	3	0	0.0
4) 41-50 ปี	4	0	0.0
5) 51-60 ปี	5	0	0.0
6) มากกว่า 60 ปี	6	8	53.3
7) ไม่ระบุ	7	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	14	93.3
2) ต่างถิ่น	2	1	6.7
รวม		**15**	**100.0**
ต่างถิ่น			
1) แรงงาน, ประชากรแฝง	1	1	100.0
2) อื่นๆ	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	7	46.7
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	2	13.3
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	20.0
(4) รับจ้างทั่วไป	4	1	6.7
(5) เกษตรกร	5	2	13.3
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	6	40.0
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	3	20.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	2	13.3
(4) รับจ้างทั่วไป	4	4	26.7
(5) เกษตรกร	5	0	0.0
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	13	86.7
(2) พอใช้	2	1	6.7
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	2	100.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ.....	2	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	3	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	11	73.3
(2) พอใช้	2	3	20.0
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก.....	1	2	66.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		**3**	**100.0**
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	12	80.0
(2) พอใช้	2	3	20.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....	1	1	33.3
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ) น้ำไม่เพียงพอ	3	1	33.3
รวม		**3**	**100.0**
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	1	14	93.3
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	2	1	6.7
รวม		**15**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	10	66.7
(2) พอใช้	2	4	26.7
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
รวม		**15**	**100.0**
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	1	50.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	2	1	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	2	50.0
(2) ฝังกลบ	2	1	25.0
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	1	25.0
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	5	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	1	25.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	1	3	75.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	**1**	11	73.3
(2) ไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	**2**	4	26.7
รวม		**15**	**100.0**
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	14	93.3
(2) พอใช้	2	1	6.7
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	3	75.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	1	25.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	1	25.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	1	3	75.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	46.7
(2) ได้รับ	2	8	53.3
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	4	50.0
น้อย	3	2	25.0
รวม		**8**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0
(2) การจราจร	1	0	0.0
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
2. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	5	83.3
น้อย	3	1	16.7
รวม		**6**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	20.0
(2) การจราจร	1	4	80.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
3. สั่นสะเทือน			
(1) ไม่ได้รับ	1	10	66.7
(2) ได้รับ	2	5	33.3
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	40.0
น้อย	3	3	60.0
รวม		**5**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	4	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
4. น้ำเสีย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	4	66.7
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
6. ขยะมูลฝอย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	4	66.7
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	3	50.0
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	4	80.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	20.0
รวม		**5**	**100.0**
8. อื่นๆ			
(1) ไม่ได้รับ	1	15	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980

ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	15	100.0
รวม		**15**	**100.0**
เคยได้รับ (ตอบได้มากกว่า1ข้อ)			
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	15	46.9
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	3.1
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	6	18.8
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	2	6.3
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	2	6.3
(2.6) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	1	2	6.3
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	4	12.5
(2.8 อื่นๆ ระบุ	1	0	0.0
รวม		**32**	**100.0**
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	12	80.0
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	3	20.0
รวม		**15**	**100.0**
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1. ฝุ่นละออง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	53.3
(2) ได้รับ	2	7	46.7
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	2	28.6
น้อย	3	3	42.9
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	5	71.4
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	2	28.6
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**7**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นละออง	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	100.0
รวม		**7**	**100.0**
2. เขม่า/ควัน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	1	16.7
น้อย	3	4	66.7
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	2	50.0
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	2	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**4**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	4	57.1
รวม			
3. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	53.3
(2) ได้รับ	2	7	46.7
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		**7**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	4	50.0
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	4	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**8**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	6	100.0
รวม		**6**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
4. สั่นสะเทือน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	20.0
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	3	60.0
(3) รถบดถนน	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	20.0
รวม		**5**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		**5**	**100.0**
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	33.3
ปานกลาง	2	1	16.7
น้อย	3	3	50.0
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	2	28.6
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	3	42.9
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	2	28.6
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**7**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัย	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		**5**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	5	100.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**5**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		**5**	**100.0**
7. การจราจรติดขัด			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	33.3
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	2	33.3
รวม		**6**	**100.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	5	83.3
(2)	1	1	16.7
(3)	1	0	0.0
รวม		**6**	**100.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ต้องแจ้งท้องที่ที่รับผิดชอบเพื่อการประสานงานกับชาวบ้าน และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	1	1	14.3
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	4	57.1
รวม		**5**	**71.4**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
8. อื่นๆ ระบุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	15	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		**15**	**100.0**
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
แหล่งที่มา ระบุ			
(1)	1	0	0.0
(2)	1	0	0.0
(3)	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	8	18.2
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	10	22.7
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	8	18.2
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	4.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	3	6.8
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	11	25.0
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	2	4.5
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**44**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้			
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	5.9
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	11.8
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	5.9
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	1	5.9
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	4	23.5
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	35.3
(9) อื่น ๆ.....	1	1	5.9
(10) อื่น ๆ.....	1	1	5.9
รวม		**17**	**100.0**
6.3 ท่านเคยร้องเรียนภายหลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	14	93.3
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	1	6.7
รวม		**15**	**100.0**
เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)			
(1) ทางเบี่ยงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง	1	1	50.0
(2) ป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่างิ้ว ไม่ครบถ้วน	1	1	50.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**2**	**100.0**
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	1	100.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
(1) อยากให้ลง....พื้นที่ตามคำร้องเรียน อย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่			
(1) ไม่พอใจ	1	1	100.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาอย่างจริงใจ	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		**1**	**100.0**
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ			
(1) ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาพร้อมแก้ไข อย่างจริงใจ, ควบคุมความประพฤติของคนงาน	1	0	0.0
(2) จัดการแก้ไขปัญหาในเรื่องถนนที่มีดินและฝุ่นละออง	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ .ถ้ามีอะไรต้องแจ้งประสานงานผู้ใหญ่ให้รับทราบทุกครั้ง, รายละเอียดของโครงการ, เป็นโครงการที่ดี, แก้ไขจุดกลับรถและทางเชื่อม	1	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	1	0	0.0
รวม		**0**	**0.0**

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																								
1.1 เพศ																								
(1) ชาย	1	25	48.1	1	10.0	3	30.0		72	51.8	17	43.6	6	75.0	9	28.1	13	43.3	4	44.4	5	35.7	155	45.2
(2) หญิง	2	27	51.9	9	90.0	7	70.0		67	48.2	22	56.4	2	25.0	23	71.9	17	56.7	5	55.6	9	64.3	188	54.8
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)																								
(1) 21 - 30 ปี	1	3	5.8	0	0.0	0	0.0		6	4.3	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	2.9
(2) 31 - 40 ปี	2	7	13.5	1	10.0	2	20.0		18	12.9	6	15.4	0	0.0	3	9.4	3	10.0	1	11.1	1	7.1	42	12.2
(3) 41 - 50 ปี	3	10	19.2	3	30.0	0	0.0		32	23.0	12	30.8	1	12.5	5	15.6	7	23.3	3	33.3	2	14.3	75	21.9
(4) 51 - 60 ปี	4	19	36.5	4	40.0	6	60.0		43	30.9	12	30.8	4	50.0	11	34.4	9	30.0	2	22.2	8	57.1	118	34.4
(5) มากกว่า 60 ปี	5	13	25.0	2	20.0	2	20.0		40	28.8	9	23.1	3	37.5	12	37.5	10	33.3	3	33.3	3	21.4	97	28.3
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																								
(1) หัวหน้าครัวเรือน	1	24	46.2	1	10.0	2	20.0		53	38.1	16	41.0	6	75.0	7	21.9	9	30.0	3	33.3	4	28.6	125	36.4
(2) คู่สมรส	2	16	30.8	5	50.0	5	50.0		53	38.1	11	28.2	2	25.0	17	53.1	14	46.7	3	33.3	8	57.1	134	39.1
(3) บิดา/มารดา	3	2	3.8	0	0.0	0	0.0		5	3.6	3	7.7	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	3.2
(4) บุตร/ธิดา	4	9	17.3	4	40.0	3	30.0		24	17.3	9	23.1	0	0.0	6	18.8	7	23.3	3	33.3	2	14.3	67	19.5
(5) เขย/สะใภ้	5	1	1.9	0	0.0	0	0.0		3	2.2	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5
(6) อื่นๆ (ระบุ)	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด																								
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	14	26.9	2	20.0	5	50.0		39	28.1	8	20.5	3	37.5	11	34.4	12	40.0	4	44.4	5	35.7	103	30.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	24	46.2	4	40.0	2	20.0		52	37.4	14	35.9	4	50.0	11	34.4	9	30.0	0	0.0	6	42.9	126	36.7
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	10	19.2	1	10.0	1	10.0		30	21.6	11	28.2	0	0.0	9	28.1	5	16.7	3	33.3	1	7.1	71	20.7
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	2	3.8	2	20.0	2	20.0		13	9.4	4	10.3	0	0.0	1	3.1	4	13.3	1	11.1	2	14.3	31	9.0
(6) ปริญญาตรี	6	2	3.8	1	10.0	0	0.0		5	3.6	2	5.1	1	12.5	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	12	3.5
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ)	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด																								
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยในชุมชนมากกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0		137	98.6	37	94.9	8	100.0	30	93.8	29	96.7	9	100.0	14	100.0	335	97.7
(2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น (ระบุ)..... ระยะเวลา .....ปี	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0		2	1.4	2	5.1	0	0.0	2	6.3	1	3.3	0	0.0	0	0.0	8	2.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ย้ายจากที่อื่น ระบุจังหวัด																								
(1) จังหวัดอื่นในภาคกลาง	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	5	62.5
(2) จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) จังหวัดอื่นในภาคใต้	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	4	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) จังหวัดอื่นในภาคตะวันตก	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
(6) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0
ระยะเวลา ..... ปี																								
(1) 1-5 ปี	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0
(2) 5-10 ปี	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มากกว่า 10 ปี	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
1.6 สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น																								
(1) แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
(2) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
(3) ย้ายมาทำงาน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	50.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	75.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน																								
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)																								
(1) 1-3 คน	1	12	23.1	2	20.0	3	30.0		47	33.8	17	43.6	1	0.0	9	450.0	7	0.0	0	0.0	2	0.0	100	29.2
(2) 4-6 คน	2	37	71.2	7	70.0	6	60.0		83	59.7	19	48.7	5	0.0	16	800.0	16	0.0	6	0.0	10	0.0	205	59.8
(3) มากกว่า 6 คน	3	3	5.8	1	10.0	1	10.0		9	6.5	3	7.7	2	0.0	7	350.0	7	0.0	3	0.0	2	0.0	38	11.1
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	0.0	32.0	1600.0	30.0	0.0	9.0	0.0	14.0	0.0	343	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครอบครัว																								
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	22	42.3	3	30.0	4	40.0		52	37.4	17	43.6	4	50.0	16	50.0	15	50.0	4	44.4	7	50.0	144	42.0
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	3	5.8	1	10.0	0	0.0		2	1.4	1	2.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	8	2.3
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	4	7.7	4	40.0	2	20.0		26	18.7	7	17.9	1	12.5	5	15.6	5	16.7	2	22.2	2	14.3	58	16.9
(4) รับจ้างทั่วไป	4	23	44.2	2	20.0	4	40.0		58	41.7	14	35.9	3	37.5	11	34.4	10	33.3	2	22.2	5	35.7	132	38.5
(5) เกษตรกร	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
(6) อื่นๆ (ระบุ)	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน																								
(1) ไม่มี	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) มี (ระบุ)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																								
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ																								
1. ไม่ได้รับ	1	47	90.4	10	100.0	9	90.0		131	94.2	35	89.7	6	75.0	29	90.6	24	80.0	6	66.7	9	64.3	306	89.2
2. ได้รับ	2	5	9.6	0	0.0	1	10.0		8	5.8	4	10.3	2	25.0	3	9.4	6	20.0	3	33.3	5	35.7	37	10.8
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	1	20.0	0	0.0	1	100.0		0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	4	66.7	1	33.3	5	100.0	14	37.8
น้อย	3	4	80.0	0	0.0	0	0.0		8	100.0	4	100.0	0	0.0	3	100.0	2	33.3	2	66.7	0	0.0	23	62.2
รวม		5	100.0	0	0.0	1	100.0		8	100.0	4	100.0	2	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	37	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.6
(2) การจราจร	1	5	100.0	0	0.0	1	100.0		8	88.9	4	100.0	2	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	37	97.4
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		5	100.0	0	0.0	1	100.0		9	100.0	4	100.0	2	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	38	100.0
2. เสียง																								
1. ไม่ได้รับ	1	33	63.5	9	90.0	9	90.0		101	72.7	30	76.9	6	75.0	25	78.1	19	63.3	5	55.6	10	71.4	247	72.0
2. ได้รับ	2	19	36.5	1	10.0	1	10.0		38	27.3	9	23.1	2	25.0	7	21.9	11	36.7	4	44.4	4	28.6	96	28.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	1	9.1	1	25.0	0	0.0	4	4.2
ปานกลาง	2	7	36.8	1	100.0	0	0.0		8	21.1	1	11.1	2	100.0	2	28.6	7	63.6	2	50.0	3	75.0	33	34.4
น้อย	3	12	63.2	0	0.0	1	100.0		30	78.9	8	88.9	0	0.0	3	42.9	3	27.3	1	25.0	1	25.0	59	61.5
รวม		19	100.0	1	100.0	1	100.0		38	100.0	9	100.0	2	100.0	7	100.0	11	100.0	4	100.0	4	100.0	96	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	5.0	0	0.0	0	0.0		4	10.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	6.0
(2) การจราจร	1	19	95.0	1	100.0	1	100.0		36	90.0	9	90.0	2	100.0	7	100.0	11	100.0	4	100.0	4	100.0	94	94.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		20	100.0	1	100.0	1	100.0		40	100.0	10	100.0	2.0	100.0	7.0	100.0	11.0	100.0	4.0	100.0	4.0	100.0	100.0	100.0
3. สั่นสะเทือน																								
1. ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
2. ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
4. น้ำเสีย																								
1. ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
2. ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	1	0.0	0	0.0		2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0
รวม		0	0.0	1	0.0	0	0.0		2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ																								
1. ไม่ได้รับ	1	50	96.2	10	100.0	10	100.0		131	94.2	39	100.0	8	100.0	32	100.0	29	96.7	9	100.0	14	100.0	332	96.8
2. ได้รับ	2	2	3.8	0	0.0	0	0.0		8	5.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0	11	3.2
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	2	100.0	0	0.0	0	0.0		7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0		7	100.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	2	100.0	0	0.0	0	0.0		8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0		8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0
6. ขยะมูลฝอย																								
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	8	80.0	8	80.0		137	98.6	39	100.0	8	57.1	31	96.9	28	93.3	6	66.7	14	100.0	330	96.2
(2) ได้รับ	2	1	1.9	2	20.0	2	20.0		2	1.4	0	0.0	6	42.9	1	3.1	2	6.7	3	33.3	0	0.0	13	3.8
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	14	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	2	100.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	4	30.8
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	2	100.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	66.7	0	0.0	9	69.2
รวม		1	100.0	2	100.0	2	100.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	13	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	2	100.0	2	100.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	13	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	50.0
รวม		1	100.0	2	100.0	2	100.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	26	100.0
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																								
(1) ไม่ได้รับ	1	50	96.2	10	100.0	10	100.0		136	97.8	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	338	98.5
(2) ได้รับ	2	2	3.8	0	0.0	0	0.0		3	2.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	2	100.0	0	0.0	0	0.0		3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0		3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	2	100.0	0	0.0	0	0.0		3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	50.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	50.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0		3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0
8. อื่นๆ (ระบุ)																								
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ																								
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่																								
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
เคย																								
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	24	27.9	7	5.3	4	28.6		58	23.3	13	18.6	4	30.8	18	30.0	7	14.6	3	21.4	4	16.7	142	23.2
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	1.2	1	0.8	0	0.0		4	1.6	2	2.9	0	0.0	2	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	2.9
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	33	38.4	4	3.0	7	50.0		103	41.4	27	38.6	4	30.8	21	35.0	24	50.0	9	64.3	11	45.8	243	39.7
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	1	1.2	0	0.0	0	0.0		4	1.6	0	0.0	0	0.0	2	3.3	1	2.1	0	0.0	1	4.2	17	2.8
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	10	11.6	3	2.3	1	7.1		36	14.5	17	24.3	2	15.4	5	8.3	9	18.8	2	14.3	5	20.8	90	14.7
(2.6) สื่อ Social Media	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	16	18.6	3	2.3	1	7.1		43	17.3	9	12.9	3	23.1	11	18.3	6	12.5	0	0.0	3	12.5	95	15.5
(2.8) อื่นๆ (ระบุ)	1	1	1.2	0	0.0	1	7.1		1	0.4	2	2.9	0	0.0	1	1.7	1	2.1	0	0.0	0	0.0	7	1.1
รวม		86	100.0	133	100.0	14	100.0		249	100.0	70	100.0	13.0	100.0	60.0	100.0	48.0	100.0	14.0	100.0	24.0	100.0	612	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				18	13.5																			
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	47	94.0	10	100.0	9	100.0		137	98.6	37	94.9	7	87.5	31	96.9	29	96.7	8	88.9	12	85.7	327	96.2
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	3	6.0	0	0.0	0	0.0		2	1.4	2	5.1	1	12.5	1	3.1	1	3.3	1	11.1	2	14.3	13	3.8
รวม		50	100.0	10	100.0	9	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	340	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ																								
1. ฝุ่นละออง																								
(1) ไม่ได้รับ	1	42	80.8	9	90.0	10	100.0		118	84.9	36	92.3	7	87.5	30	93.8	28	93.3	9	100.0	13	92.9	302	88.0
(2) ได้รับ	2	10	19.2	1	10.0	0	0.0		21	15.1	3	7.7	1	12.5	2	6.3	2	6.7	0	0.0	1	7.1	41	12.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	2	20.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.9
น้อย	3	8	80.0	1	100.0	0	0.0		21	100.0	3	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	39	95.1
รวม		10	100.0	1	100.0	0	0.0		21	100.0	3	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	10	100.0	1	100.0	0	0.0		21	33.3	3	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		21	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		21	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		10	100.0	1	100.0	0	0.0		63	100.0	3	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0
2. เขม่า/ควัน																								
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	93	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	93	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียง																								
(1) ไม่ได้รับ	1	44	84.6	9	90.0	8	80.0		121	87.1	37	94.9	8	100.0	31	96.9	27	90.0	9	100.0	14	100.0	308	89.8
(2) ได้รับ	2	8	15.4	1	10.0	2	20.0		18	12.9	2	5.1	0	0.0	1	3.1	3	10.0	0	0.0	0	0.0	35	10.2
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	1	12.5	1	100.0	2	100.0		2	11.1	2	100.0	0	0.0	1	100.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	11	31.4
น้อย	3	7	87.5	0	0.0	0	0.0		16	88.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	24	68.6
รวม		8	100.0	1	100.0	2	100.0		18	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	6	75.0	1	100.0	2	100.0		18	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	33	94.3
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	2	25.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.7
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		8	100.0	1	100.0	2	100.0		18	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0
4. สั่นสะเทือน																								
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7
(2) ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
รวม		1	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	50.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) รถบดถนน	1	1	50.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง																								
(1) ไม่ได้รับ	1	34	65.4	9	90.0	10	100.0		110	79.1	34	87.2	7	87.5	31	96.9	26	86.7	7	77.8	10	71.4	278	81.0
(2) ได้รับ	2	18	34.6	1	10.0	0	0.0		29	20.9	5	12.8	1	12.5	1	3.1	4	13.3	2	22.2	4	28.6	65	19.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	6.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.1
ปานกลาง	2	5	27.8	1	100.0	0	0.0		11	37.9	0	0.0	1	100.0	1	100.0	4	100.0	1	50.0	3	75.0	27	41.5
น้อย	3	13	72.2	0	0.0	0	0.0		16	55.2	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	25.0	36	55.4
รวม		18	100.0	1	100.0	0	0.0		29	100.0	5	100.0	1	100.0	1	100.0	4	100.0	2	100.0	4	100.0	65	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	3	14.3	0	0.0	0	0.0		9	22.5	1	14.3	0	0.0	1	50.0	4	50.0	0	0.0	1	20.0	19	21.8
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	9	42.9	1	100.0	0	0.0		22	55.0	4	57.1	1	100.0	1	50.0	4	50.0	2	100.0	4	80.0	48	55.2
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	9	42.9	0	0.0	0	0.0		9	22.5	2	28.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	23.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		21	100.0	1	100.0	0	0.0		40	100.0	7	100.0	1.0	100.0	2.0	100.0	8.0	100.0	2.0	100.0	5.0	100.0	87	100.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																								
(1) ไม่ได้รับ	1	47	90.4	10	100.0	10	100.0		137	98.6	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	336	98.0
(2) ได้รับ	2	5	9.6	0	0.0	0	0.0		2	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	5	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0
รวม		5	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	1	16.7	0	0.0	0	0.0		2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	37.5
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	5	83.3	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	62.5
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		6	100.0	0	0.0	0	0.0		2	100.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	100.0
7. การจราจรติดขัด																								
(1) ไม่ได้รับ	1	32	61.5	8	80.0	6	60.0		108	77.7	26	66.7	5	62.5	23	71.9	24	80.0	6	66.7	10	71.4	343	100.0
(2) ได้รับ	2	20	38.5	2	20.0	4	40.0		31	22.3	13	33.3	3	37.5	9	28.1	6	20.0	3	33.3	4	28.6	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	1	5.0	0	0.0	0	0.0		1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	9	45.0	1	50.0	1	25.0		15	48.4	3	23.1	2	66.7	3	33.3	4	66.7	3	100.0	3	75.0	0	0.0
น้อย	3	10	50.0	1	50.0	3	75.0		15	48.4	10	76.9	1	33.3	6	66.7	1	16.7	0	0.0	1	25.0	0	0.0
รวม		20	100.0	2	100.0	4	100.0		31	100.0	13	100.0	3	100.0	9	100.0	6	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	20	100.0	2	100.0	4	100.0		31	100.0	13	100.0	3	100.0	9	100.0	6	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0
(2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		20	100.0	2	100.0	4	100.0		31	100.0	13	100.0	3	100.0	9	100.0	6	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0
8. อื่นๆ (ระบุ)																								
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) ที่ดินบ้านโดนเวรคืน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) เกิดบ้านร้าวบางส่วน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ																								
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																								
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	33	35.9	4	21.1	2	14.3		77	28.8	23	31.1	2	4.4	15	22.7	2	3.3	2	11.1	2	6.7	162	42.0
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	30	32.6	4	21.1	0	0.0		73	27.3	21	28.4	2	4.4	14	21.2	1	1.6	2	11.1	1	3.3	148	38.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	0	0.0	1	5.3	0	0.0		1	0.4	0	0.0	1	2.2	1	1.5	0	0.0	1	5.6	1	3.3	6	1.6
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	1	1.1	1	5.3	0	0.0		2	0.7	0	0.0	1	2.2	4	6.1	4	6.6	0	0.0	1	3.3	14	3.6
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	3	3.3	2	10.5	2	14.3		16	6.0	6	8.1	2	4.4	6	9.1	14	23.0	2	11.1	3	10.0	56	14.5
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	10	10.9	2	10.5	4	28.6		40	15.0	10	13.5	4	8.9	12	18.2	19	31.1	9	50.0	10	33.3	120	31.1
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	2	2.2	1	5.3	0	0.0		25	9.4	5	6.8	31	68.9	7	10.6	11	18.0	2	11.1	8	26.7	62	16.1
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	13	14.1	4	21.1	6	42.9		33	12.4	9	12.2	2	4.4	7	10.6	10	16.4	0	0.0	4	13.3	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		92	100.0	19	100.0	14	100.0		267	100.0	74	100.0	45	100.0	66	100.0	61	100.0	18	100.0	30	100.0	386	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้																								
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	3	5.4	1	10.0	0	0.0		10	6.8	3	7.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	4.7
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	1.8	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	5	8.9	0	0.0	0	0.0		2	1.4	1	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	2.2
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	1	1.8	1	10.0	0	0.0		3	2.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	7	2.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	4	7.1	0	0.0	0	0.0		8	5.4	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	14	3.9
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	3	0.8
(7) ไม่มีผลเสีย	1	29	51.8	6	60.0	5	16.7		87	59.2	27	67.5	6	27.3	25	25.8	19	59.4	7	77.8	9	64.3	220	61.5
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	13	23.2	2	20.0	5	16.7		35	23.8	9	22.5	2	9.1	6	6.2	9	28.1	2	22.2	5	35.7	88	24.6
(9) อื่น ๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	20	66.7		0	0.0	0	0.0	187	850.0	64	66.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		56	100.0	10	100.0	30	100.0		147	100.0	40	100.0	22	886.4	97	100.0	32	100.0	9	100.0	14	100.0	358	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่																								
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่																								
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

แบบสอบถามครัวเรือน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร							ระยะ 100-500 เมตร														รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์			หมู่ที่ 1 บ้านป่าจิ้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไผ่ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องคุ้ง		หมู่ที่ 5 บ้านบางยี่นาง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																								
(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่																								
(1) ไม่พอใจ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																								
(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ																								
(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	50	96.2	9	90.0	10	100.0		126	90.6	38	97.4	8	100.0	30	93.8	30	100.0	7	77.8	14	100.0	322	93.9
(2) มีข้อเสนอแนะ	2	2	3.8	1	10.0	0	0.0		13	9.4	1	2.6	0	0.0	2	6.3	0	0.0	2	22.2	0	0.0	21	6.1
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0		139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ																								
(1) ให้ทำเสร็จเร็วๆ จะได้สะดวก/พัฒนาโครงการให้ดียิ่งขึ้น	1	2	100.0	1	0.0	0	0.0		7	53.8	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	14	66.7
(2) อย่าให้ชุมชนมีผลกระทบ/ทางโครงการชดเชยค่าเสียหายให้เร็วที่สุด	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0		6	46.2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	33.3
รวม		2	100.0	1	0.0	0	0.0		13	100.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	21	100.0

ภาคผนวก ค (7)

ผลการสำรวจปริมาณจราจร

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	250	264	240	205	208	270	243	210	201	220	274	269	2,854	59		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	370	380	348	355	368	370	343	300	302	330	373	349	4,208	351		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	7	6	3	2	1	5	4	3	2	2	8	7	50	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	30	31	28	29	32	34	31	24	28	29	30	32	358	60		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	450	500	442	471	487	461	457	441	474	502	508	500	5,695	712		
รถบรรทุกขนาดกลาง	40	44	38	31	37	43	38	32	39	35	43	39	459	77		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	55	68	65	67	63	73	60	69	65	70	75	69	799	166		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		2,131		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,421

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	256	280	213	200	235	256	240	237	200	265	285	222	2,889	60		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	315	369	334	315	348	358	332	317	300	305	375	328	3,996	333		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1	6	2	1	1	4	2	2	7	8	8	6	48	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	30	35	29	31	32	37	27	25	26	32	35	33	372	62		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	513	500	485	478	488	499	467	455	460	478	499	478	5,800	725		
รถบรรทุกขนาดกลาง	45	50	49	32	35	47	43	34	35	38	47	31	486	81		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	86	89	83	74	73	85	77	80	74	76	89	81	967	201		
เฉลี่ย	1,515	1,591	1481	1,395	1457	1,557	1,428	1,380	1,358	1,430	1,595	1,440		2,235		
V/C	0.76	0.80	0.74	0.70	0.73	0.78	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.37		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,558

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	254	270	243	208	210	269	243	211	205	255	278	275	2,901	60		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	368	377	340	354	368	372	343	300	302	350	373	362	4,189	349		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	7	7	3	2	1	6	4	3	2	2	10	8	55	7		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	34	37	30	31	35	37	32	25	28	34	35	30	388	65		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	447	495	440	468	480	458	451	437	471	467	500	495	5,589	699		
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	45	40	32	38	45	40	33	41	42	47	41	486	81		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	58	71	69	70	65	77	62	71	62	73	77	75	830	173		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,378	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		2,146		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,438

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	276	291	223	198	235	256	210	235	202	263	296	221	2,945	61		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	300	340	324	311	338	354	300	306	301	302	355	314	3,865	322		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	2	6	2	1	1	4	2	2	7	8	8	6	49	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	25	30	22	24	26	33	32	25	26	28	34	25	330	55		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	495	499	475	468	488	479	457	445	450	458	489	468	5,669	709		
รถบรรทุกขนาดกลาง	41	49	46	32	35	47	43	36	45	40	50	35	499	83		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	85	87	79	70	72	86	74	70	71	73	82	78	927	193		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,429	1,351	1,432	1,518	1,386	1,332	1,357	1,385	1,547	1,395		2,169		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,284

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	217	222	219	247	227	232	210	206	219	216	199	242	2,656	55	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	203	113	188	160	205	175	172	232	161	208	191	159	2,167	181	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	8	11	13	6	8	12	19	6	17	14	5	13	132	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	25	25	39	31	40	38	37	29	31	25	27	25	368	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	302	317	198	169	278	169	244	297	283	439	397	412	3,505	438	
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	42	39	36	35	35	43	44	31	42	34	42	465	78	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	74	88	63	84	87	60	110	103	67	79	73	95	983	205	
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		1,666	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.21	

สภาพการจราจรค่อนข้างคับคั่งมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 10,276

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	209	210	233	256	227	217	225	223	221	221	215	208	2,645	55	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	193	182	111	215	229	222	269	224	176	218	196	153	2,388	199	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	19	6	5	19	12	10	20	14	16	15	19	19	174	22	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	40	38	20	32	37	23	28	29	31	39	40	32	389	65	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	309	273	293	413	271	273	287	298	271	399	342	408	3,837	480	
รถบรรทุกขนาดกลาง	31	31	35	40	42	42	43	49	35	40	40	46	474	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	71	95	67	84	80	110	90	106	98	84	96	104	1,085	226	
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,338		1,818	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.23	

สภาพการจราจรค่อนข้างคับคั่งมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 10,992

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอ่างทอง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	204	236	217	245	197	198	212	208	245	215	232	243	2,652	55	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	177	197	192	241	187	173	201	205	237	197	122	232	2,361	197	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	18	13	12	7	19	16	7	20	8	16	20	173	22	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	35	20	29	35	23	24	24	31	23	21	32	32	329	55	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	374	395	438	400	321	284	323	328	274	342	323	412	4,194	524	
รถบรรทุกขนาดกลาง	49	32	45	42	48	38	46	41	48	48	37	30	504	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	85	82	107	130	109	75	92	60	63	89	99	64	1,035	216	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		1,846	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.23	

สภาพการจราจรค่อนข้างคับคั่งมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 11,248

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	226	238	191	220	191	111	126	194	220	197	201	234	2,349	46	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	175	177	319	326	220	214	328	333	334	257	333	283	3,299	248	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	16	8	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	151	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	34	21	37	28	22	30	35	20	32	31	31	38	359	54	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	238	201	207	238	239	268	287	268	217	238	167	237	2,805	315	
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	73	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	179	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		1,456	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.18	

สภาพการจราจรค่อนข้างคับคั่งมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 10,396

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอ่างทอง คำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	227	195	245	192	231	193	229	217	249	205	238	190	2,611	54	
รถยนต์นั่ง4ล้อ(เก๋ง)	720	546	1112	1 151	1052	1321	629	822	1408	771	941	936	11,379	948	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	20	18	18	16	18	19	18	16	15	15	20	210	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	24	36	29	21	30	24	30	38	39	27	39	27	368	61	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	312	435	258	377	342	426	279	424	386	407	327	430	4,379	547	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	58	35	32	35	49	45	47	31	41	45	30	30	478	80	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)+รวมพ่วง	69	109	81	86	106	95	88	84	106	86	65	85	1,058	220	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,653	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.33	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,479

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอ่างทอง คำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	223	236	230	228	207	209	190	208	200	233	245	230	2,631	55	
รถยนต์นั่ง4ล้อ(เก๋ง)	564	1082	1355	694	1393	875	696	958	918	1367	871	1171	11,789	982	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	18	18	20	19	16	20	15	19	15	19	15	15	209	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	32	27	21	28	30	23	28	28	25	40	30	341	57	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	266	438	266	412	380	344	260	436	401	357	334	310	4,184	523	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	41	50	41	31	49	42	42	36	46	42	33	47	500	83	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)+รวมพ่วง	87	92	74	83	106	83	108	100	110	61	65	108	1,077	224	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,663	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.33	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 1900 น. 20,731

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่าFactor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่าFactor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่าFactor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอ่างทอง คำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	237	231	237	225	231	235	236	209	238	219	248	241	2,787	58	
รถยนต์นั่ง4ล้อ(เก๋ง)	990	1080	685	624	912	745	1267	613	1453	1233	854	1211	11,617	968	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	19	20	20	18	19	17	20	16	16	20	15	16	216	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	21	31	39	27	30	24	29	30	37	38	37	38	381	64	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	359	386	297	406	333	334	288	319	381	254	358	402	4,117	515	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	39	31	32	41	47	50	34	33	40	46	36	38	467	78	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)+รวมพ่วง	63	89	64	66	60	67	101	90	82	102	77	98	939	200	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,577	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.32	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,544

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอ่างทอง คำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	231	230	222	200	240	197	219	211	239	243	218	201	2,631	55	
รถยนต์นั่ง4ล้อ(เก๋ง)	817	968	1009	1452	880	1019	580	971	1202	1177	1050	927	12,052	1,004	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	15	16	16	15	19	17	15	15	20	15	20	18	201	25	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	33	27	34	33	35	25	29	36	40	20	22	363	61	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	417	384	362	380	287	264	238	432	367	342	282	439	4,214	527	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	59	33	45	36	42	50	45	32	46	40	41	44	513	86	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)+รวมพ่วง	94	88	60	92	108	92	77	130	76	87	68	69	1,021	213	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,670	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.33	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำเนินการสำรวจเมื่อเดือนเมษายน 2568 เวลา 7:00 - 1900 น. 20,995

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่าFactor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่าFactor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่าFactor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมือง (ตำแหน่งวันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	255	267	243	204	205	259	255	218	205	234	289	272	2,906	61		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	364	375	340	350	358	364	340	301	305	329	358	340	4,144	345		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	8	8	2	1	2	7	5	2	3	3	10	8	59	7		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	33	34	30	29	31	36	30	25	29	33	35	33	378	63		
รถบรรทุก(กระเพลิด)(pick up)	448	489	440	461	478	457	445	439	454	447	500	452	5,530	689		
รถบรรทุกขนาดกลาง	46	47	41	34	38	45	37	31	38	37	47	41	482	80		
รถบรรทุก(กระเพลิด)-รวมพ่วง	56	70	62	65	66	77	63	70	67	75	81	74	826	172		
เฉลี่ย	1,410	1,524	1,361	1,383	1,432	1,479	1370	1,304	1,343	1,390	1,562	1,451		2,122		
V/C	0.71	0.76	0.68	0.69	0.72	0.74	0.69	0.65	0.67	0.70	0.78	0.73		0.35		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,305

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ตำแหน่งวันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	259	283	215	204	235	256	240	237	207	255	287	222	2,900	60	สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	311	365	330	314	347	354	330	310	300	305	369	304	3,939	328	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	2	6	2	1	1	4	2	2	7	8	10	6	51	6	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	33	37	31	31	32	40	24	23	25	35	37	30	378	63	
รถบรรทุก(กระเพลิด)(pick up)	500	503	481	473	481	490	459	452	455	471	480	463	5,708	714	
รถบรรทุกขนาดกลาง	45	52	47	33	36	50	42	33	35	40	50	30	493	82	
รถบรรทุก(กระเพลิด)-รวมพ่วง	88	91	82	74	71	86	79	82	76	85	92	84	990	206	
เฉลี่ย	1,505	1,605	1469	1,389	1442	1,554	1411	1,367	1,355	1,450	1580	1,393		2,229	
V/C	0.75	0.80	0.73	0.69	072	0.78	0.71	0.68	0.68	0.73	0.79	0.70		0.37	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,459

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมือง (ตำแหน่งวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	256	273	248	210	214	273	250	219	220	251	281	278	2,953	62	สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	370	381	346	356	360	375	349	303	300	327	371	365	4,203	350	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	7	9	4	1	1	8	3	4	2	2	12	9	62	8	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	35	39	29	31	34	41	31	26	29	36	38	31	400	67	
รถบรรทุก(กระเพลิด)(pick up)	469	498	442	465	470	468	456	447	472	485	506	498	5,636	702	
รถบรรทุกขนาดกลาง	44	47	41	34	40	47	42	36	43	45	50	43	512	85	
รถบรรทุก(กระเพลิด)-รวมพ่วง	59	75	68	69	72	79	61	73	65	75	81	75	852	178	
เฉลี่ย	1,424	1,569	1,387	1,410	1,448	1,531	1,399	1,341	1,373	1,405	1,597	1,531		2,178	
V/C	0.71	0.78	0.69	0.71	0.72	0.77	0.70	0.67	0.69	0.70	0.80	0.77		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,598

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ตำแหน่งวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	270	288	219	200	229	249	249	231	199	259	289	219	2,901	60	สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	315	375	326	315	340	361	307	310	304	309	378	335	3,975	331	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1	4	1	1	1	3	2	1	5	7	8	5	39	5	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	25	28	20	23	24	30	29	23	25	28	36	27	318	53	
รถบรรทุก(กระเพลิด)(pick up)	490	495	472	464	479	481	450	441	447	452	481	461	5,613	702	
รถบรรทุกขนาดกลาง	39	45	45	30	34	45	41	34	42	37	48	34	474	79	
รถบรรทุก(กระเพลิด)-รวมพ่วง	87	90	79	68	75	88	75	71	73	76	85	81	948	198	
เฉลี่ย	1,464	1,564	1,418	1,339	1,421	1,519	1,375	1,322	1,348	1,382	1,564	1,413		2,164	
V/C	0.73	0.78	0.71	0.67	0.71	0.76	0.69	0.66	0.67	0.69	0.78	0.71		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,266

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกมีอ4 (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	104	136	117	145	197	198	112	108	145	115	132	143	1,652	34	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถจักรยานยนต์สามล้อ(เก่ง)	177	197	192	241	187	173	201	205	237	197	122	232	2,361	197	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	17	18	13	12	7	19	16	7	20	8	16	20	173	22	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	35	20	29	35	23	24	24	31	23	21	32	32	329	55	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	374	395	418	400	321	284	323	328	274	342	323	412	4,196	524	
รถบรรทุกขนาดกลาง	49	32	45	42	48	38	46	41	48	48	37	30	504	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	85	82	107	110	109	75	92	60	63	89	99	64	1,035	216	
เฉลี่ย	2,616	2,648	2,538	2,524	2,502	2,692	2,530	2,484	2,540	2,592	2,730	2,672		1,841	
V/C	1.31	1.32	1.27	1.26	1.25	1.35	1.27	1.24	1.27	1.30	1.37	1.34		0.23	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 10,248

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้า ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	126	138	191	120	191	111	126	194	120	197	101	134	1,749	36	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถจักรยานยนต์สามล้อ(เก่ง)	175	177	319	326	220	214	328	333	334	257	333	283	3,299	275	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	16	8	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	151	19	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	34	21	37	28	22	30	35	20	32	31	31	38	359	60	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	138	101	107	138	139	168	187	268	217	238	167	237	2,105	263	
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	81	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	197	
เฉลี่ย	2,287	2,549	2,379	2,380	2,435	2,642	2,198	2,255	2,176	2,517	2,678	2,321		1,482	
V/C	1.14	1.27	1.19	1.19	1.22	1.32	1.10	1.13	1.09	1.26	1.34	1.16		0.19	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 9,096

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกมีอ4 (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	217	222	219	247	227	232	210	206	219	216	199	242	2,656	55	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถจักรยานยนต์สามล้อ(เก่ง)	203	113	188	160	205	175	172	232	161	208	191	159	2,167	181	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	8	11	13	6	8	12	19	6	17	14	5	13	132	17	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	23	25	39	31	40	38	37	29	31	25	27	23	368	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	102	117	98	169	178	169	144	197	183	139	197	112	1,805	226	
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	42	39	36	35	35	43	44	31	42	34	42	465	78	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	74	88	63	84	87	60	110	103	67	79	73	95	983	205	
เฉลี่ย	2,631	2,659	2,541	2,535	2,514	2,713	2,529	2,487	2,534	2,595	2,719	2,674		1,347	
V/C	1.32	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.26	1.24	1.27	1.30	1.36	1.34		0.17	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 8,576

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้า (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	126	138	191	120	91	111	126	94	120	97	101	134	1,449	28	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถจักรยานยนต์สามล้อ(เก่ง)	175	177	319	326	220	214	328	333	334	257	333	283	3,299	248	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	16	8	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	151	17	
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	34	21	37	28	22	30	35	20	32	31	31	38	359	54	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	238	201	207	238	239	268	287	268	217	238	167	237	2,805	315	
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	73	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	179	
เฉลี่ย	2,272	2,540	2,380	2,370	2,420	2,614	2,196	2,242	2,173	2,497	2,660	2,309		1,452	
V/C	1.14	1.27	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.25	1.33	1.15		0.18	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 9,496

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	180	102	135	185	137	139	149	126	101	102	112	130	1,576	33	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	576	957	444	1,265	101 1	538	858	851	771	415	946	920	9,532	794	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15	210	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	30	36	35	23	34	21	39	37	37	27	27	22	368	61	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก(pick up)	167	287	184	368	289	411	394	339	257	315	166	339	3,690	436	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42	488	81	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	107	77	80	86	100	78	90	103	100	89	105	130	1,125	234	
เฉลี่ย	2,631	2,659	2,541	2,535	2,514	2,713	2,529	2,487	2,534	2,595	2,719	2,674		2,368	
V/C	1.32	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.26	1.24	1.27	1.30	1.36	1.34		0.30	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,619

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	137	171	137	132	129	138	186	111	186	108	137	131	1,683	35	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	600	689	1392	485	755	800	1089	1010	1385	957	1080	929	10,929	911	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	15	18	19	20	19	20	18	18	15	18	20	217	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	33	33	36	30	21	24	27	27	29	31	21	20	332	55	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก(pick up)	180	152	142	330	328	352	219	331	206	307	202	271	3,060	383	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	47	37	48	32	49	50	35	39	35	35	31	42	480	80	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	72	63	65	95	70	109	66	67	75	88	84	64	918	191	
เฉลี่ย	2,631	2,659	2,541	2,535	2,514	2,713	2,529	2,487	2,534	2,595	2,719	2,674		2,283	
V/C	1.32	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.26	1.24	1.27	1.30	1.36	1.34		0.29	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,619

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	227	200	238	228	206	220	240	224	232	201	250	238	2,704	56	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	863	625	1489	1,208	630	695	936	664	747	959	1243	821	10,860	905	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18	212	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32	343	57	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก(pick up)	397	264	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304	3,865	483	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36	465	78	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91	944	197	
เฉลี่ย	2,631	2,659	2,541	2,535	2,514	2,713	2,529	2,487	2,534	2,595	2,719	2,674		2,445	
V/C	1.32	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.26	1.24	1.27	1.30	1.36	1.34		0.31	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,393

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	190	199	225	228	233	228	238	248	215	231	231	214	2,660	55	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	593	1002	347	1266	1147	312	1063	472	1024	904	1307	628	9,865	822	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	20	19	15	15	19	15	17	16	18	18	17	18	207	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	16	23	38	26	30	32	33	29	32	24	30	38	351	59	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก(pick up)	287	387	238	164	140	165	234	259	283	222	152	170	2,721	340	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	50	47	38	39	46	43	30	35	48	42	40	46	504	84	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	62	89	89	69	76	77	103	88	60	72	86	73	944	197	
เฉลี่ย	2,631	2,659	2,541	2,535	2,514	2,713	2,529	2,487	2,534	2,595	2,719	2,674		2,162	
V/C	1.32	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.26	1.24	1.27	1.30	1.36	1.34		0.27	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,252

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	257	270	245	206	210	263	265	220	208	235	292	277	2,948	61		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	366	379	336	355	367	370	350	306	309	332	362	359	4,191	349		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	7	6	1	1	2	5	4	1	3	4	8	6	48	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	35	36	34	33	34	38	35	27	30	35	38	35	410	68		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up)	451	492	442	468	499	468	459	441	459	461	505	465	5,610	701		
รถบรรทุกขนาดกลาง	47	50	44	36	41	48	40	32	39	39	50	40	506	84		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	58	73	66	64	69	79	66	72	69	77	85	79	857	179		
เฉลี่ย	1,426	1,548	1,383	1,408	1,494	1,515	1426	1,322	1,365	1,429	1,593	1,482		2,177		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.70	0.75	0.76	0.71	0.66	0.68	0.71	0.80	0.74		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,570

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	255	281	200	201	230	251	235	232	202	249	278	231	2,845	59		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	309	360	327	310	341	350	326	305	300	302	359	301	3,890	324		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	1	5	1	1	1	3	2	2	5	7	9	4	41	5		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	30	34	29	32	32	37	22	23	24	31	33	25	352	59		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up)	495	501	470	467	471	485	455	447	450	465	472	453	5,631	704		
รถบรรทุกขนาดกลาง	43	48	45	31	34	46	41	32	33	36	47	48	484	81		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	85	88	78	70	69	80	75	80	73	79	95	80	952	198		
เฉลี่ย	1,475	1,573	1,427	1,363	1,411	1,511	1,383	1,347	1,330	1,404	1,548	1,390		2,377		
V/C	0.74	0.79	0.71	0.68	0.71	0.76	0.69	0.67	0.67	0.70	0.77	0.70		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7.00 - 19.00 น. 14,195

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	258	277	250	220	216	278	255	223	225	256	291	275	3,004	63		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	374	384	350	360	365	380	353	306	306	352	375	370	4,253	354		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	5	9	3	2	1	5	2	3	1	2	8	7	48	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	32	35	27	28	30	38	28	25	27	34	35	25	364	61		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up)	452	501	447	455	475	473	461	455	475	489	510	500	5,651	706		
รถบรรทุกขนาดกลาง	40	45	38	30	38	45	39	33	40	42	48	40	478	80		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	62	78	71	75	73	81	64	75	67	78	83	71	878	183		
เฉลี่ย	1,423	1,573	1,395	1,408	1,452	1,535	1,405	1,352	1,373	1,415	1,598	1,507		2,177		
V/C	0.71	0.79	0.70	0.70	0.73	0.77	0.70	0.68	0.69	0.71	0.80	0.75		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,676

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	268	284	200	202	226	245	240	228	205	250	278	213	2,839	59		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	313	340	316	314	338	356	300	302	301	305	348	325	3,878	323		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	2	6	1	1	2	4	1	3	6	7	9	8	50	6		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	27	30	22	23	25	33	31	25	26	31	40	37	350	58		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up)	492	497	471	469	480	486	453	446	452	460	484	466	5,655	707		
รถบรรทุกขนาดกลาง	41	48	46	41	36	47	43	36	45	40	50	36	509	85		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	88	92	81	70	78	90	76	69	70	72	88	71	945	197		
เฉลี่ย	1,477	1,572	1,413	1,373	1,434	1,536	1,379	1,327	1,356	1,390	1,557	1,413		2,186		
V/C	0.74	0.79	0.71	0.69	0.72	0.77	0.69	0.66	0.68	0.70	0.78	0.71		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,226

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	81	83	73	69	71	81	72	75	78	84	88	82	957	20		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	945	947	957	930	911	967	913	901	925	951	966	968	11,281	940		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	52	55	43	44	48	67	43	48	49	53	66	55	623	78		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	49	52	44	42	46	55	45	50	47	49	58	57	594	99		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	319	322	305	310	307	335	310	303	305	325	340	320	3,801	475		สภาพการจราจรคล่องตัว
รถบรรทุกขนาดกลาง	95	98	82	84	87	96	93	88	89	80	87	89	1,068	178		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	333	335	325	324	319	337	322	323	325	330	341	340	3,954	824		
เฉลี่ย	2,642	2,671	2,562	2,540	2,525	2,735	2,542	2,530	2,560	2,622	2,740	2,693		4,388		
V/C	1.32	1.34	1.28	1.27	1.26	1.37	1.27	1.27	1.28	1.31	1.37	1.35		0.55		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 22,258

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	81	83	80	82	83	84	85	80	84	88	89	80	999	21	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	983	980	1159	1078	1100	1125	878	956	945	1160	1203	890	12,457	1,038	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	25	30	18	19	17	32	21	18	15	25	34	32	286	36	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	36	40	31	32	31	42	33	32	30	35	46	45	433	72	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	205	207	198	199	203	212	201	195	204	203	213	215	2,455	307	
รถบรรทุกขนาดกลาง	88	90	89	83	84	95	81	82	80	81	93	83	1,029	172	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	270	275	250	269	256	281	263	259	256	268	280	271	3,178	662	
เฉลี่ย	2,271	2,304	2,368	2,278	2,321	2,489	2,118	2,171	2,135	2,423	2,574	2,234		3,699	
V/C	1.14	1.15	1.18	1.14	1.16	1.24	1.06	1.09	1.08	1.21	1.29	1.11		0.46	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,835

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออก (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	85	88	73	69	71	85	72	75	78	83	88	81	948	20	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	943	947	957	930	911	974	913	901	925	953	969	966	11,289	941	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	50	52	44	44	49	63	41	46	51	50	60	51	601	75	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	49	52	44	42	46	55	45	50	47	49	58	57	594	99	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	315	321	301	311	308	334	313	304	307	326	342	321	3,803	475	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถบรรทุกขนาดกลาง	93	94	80	82	81	94	90	85	87	78	90	91	1,045	174	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	331	332	321	320	314	334	321	310	320	315	345	338	3,901	813	
เฉลี่ย	2,623	2,651	2,543	2,528	2,503	2,728	2,535	2,490	2,550	2,579	2,753	2,685		4,350	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.26	1.25	1.36	1.27	1.25	1.28	1.29	1.38	1.34		0.54	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 22,181

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	84	85	83	84	85	88	86	83	85	90	92	83	1,028	20	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	989	1229	1168	1179	1200	1235	978	1056	988	1260	1303	990	13,575	1,050	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	26	33	18	20	18	36	22	19	16	25	37	35	305	35	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	36	40	31	32	31	42	33	32	30	35	46	45	433	67	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	205	207	198	199	203	212	201	195	204	203	213	215	2,455	282	
รถบรรทุกขนาดกลาง	91	94	88	82	84	101	81	84	80	81	103	99	1,068	165	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	273	277	255	251	259	298	257	253	250	270	283	273	3,199	613	
เฉลี่ย	2,293	2,571	2,388	2,384	2,430	2,660	2,205	2,262	2,184	2,532	2,707	2,356		3,525	
V/C	1.15	1.29	1.19	1.19	1.22	1.33	1.10	1.13	1.09	1.27	1.35	1.18		0.44	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 22,063

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออก (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	127	95	145	182	131	183	129	117	139	105	128	180	1,661	35	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	620	446	1012	1051	952	1221	529	722	1308	671	841	826	10,179	848	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	20	18	18	16	18	19	18	16	15	15	20	210	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	24	36	29	21	30	24	30	38	39	27	39	27	368	61	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	212	335	154	277	242	326	179	342	286	307	227	330	3,197	400	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	58	35	32	35	49	45	47	31	41	45	30	30	478	80	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	69	105	81	86	106	95	88	84	103	86	65	85	1,051	219	
เฉลี่ย	2,623	2,651	2,543	2,528	2,503	2,724	2,535	2,490	2,550	2,579	2,753	2,685		2,324	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.26	1.25	1.36	1.27	1.25	1.28	1.29	1.38	1.34		0.29	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,140

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออก (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	121	136	130	128	107	103	180	108	100	133	145	130	1,521	32	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	464	932	935	594	933	775	596	858	818	1147	771	1071	9,889	824	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	16	10	15	12	10	13	15	10	19	15	15	167	21	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	32	27	21	28	30	23	28	28	25	40	30	341	57	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	166	338	166	312	280	244	160	236	301	257	234	210	2,884	361	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	41	50	41	31	49	42	42	36	46	42	33	47	500	83	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	77	82	64	73	106	83	108	100	110	61	65	108	1,037	216	
เฉลี่ย	2,623	2,651	2,543	2,528	2,503	2,724	2,535	2,490	2,550	2,579	2,753	2,685		2,225	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.26	1.25	1.36	1.27	1.25	1.28	1.29	1.38	1.34		0.28	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 16,339

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออก (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	237	231	237	225	231	235	236	209	238	219	248	241	2,787	58	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	790	1020	485	424	712	645	1167	413	1353	1133	754	1111	10,007	834	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	19	20	20	18	19	17	20	16	16	20	15	16	216	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	21	31	39	27	30	24	29	30	37	38	37	38	381	64	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	259	286	197	306	222	234	278	219	271	144	358	402	3,176	397	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	39	31	32	41	47	50	34	33	40	46	36	38	467	78	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	63	89	64	66	60	67	101	90	82	102	77	98	939	200	
เฉลี่ย	2,623	2,651	2,543	2,528	2,503	2,724	2,535	2,490	2,550	2,579	2,753	2,685		2,267	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.26	1.25	1.36	1.27	1.25	1.28	1.29	1.38	1.34		0.28	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,993

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออก (ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	121	130	111	50	240	197	239	211	239	243	218	201	2,160	45	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	617	768	999	1252	880	1019	580	971	1302	1077	950	827	11,042	920	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	15	16	16	15	19	17	15	15	20	15	20	18	201	25	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	33	27	34	33	35	25	29	36	40	20	22	363	61	
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	417	384	362	280	177	154	158	232	267	242	182	239	3,094	387	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	59	33	45	36	42	50	45	32	46	40	41	44	513	86	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)+รวมพ่วง	94	88	60	92	108	92	77	130	76	87	68	69	1,021	213	
เฉลี่ย	2,623	2,651	2,543	2,528	2,503	2,724	2,535	2,490	2,550	2,579	2,753	2,685		2,373	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.26	1.25	1.36	1.27	1.25	1.28	1.29	1.38	1.34		0.30	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,394

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	252	265	240	204	208	260	262	221	205	230	290	275	2,912	61		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	368	381	340	355	370	372	345	309	310	338	370	355	4,213	351		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	7	9	1	1	2	5	4	1	3	3	9	6	51	6		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	35	36	34	33	34	38	35	27	30	35	38	35	410	68		
รถบรรทุก(กระเตล็ก)(pick up)	451	492	442	468	499	468	459	441	456	455	500	462	5,595	699		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	45	47	43	35	39	46	39	33	42	40	47	38	494	82		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	56	70	64	66	71	82	68	75	71	72	78	80	853	178		
เฉลี่ย	1,418	1,540	1,379	1,411	1,497	1,520	1423	1,335	1,371	1,413	1,571	1,472		2,170		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.75	0.76	0.71	0.67	0.69	0.71	0.79	0.74		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,526

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยานพาหนะเฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	256	282	201	202	231	253	236	233	205	250	280	233	2,862	60		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	310	362	327	310	340	358	325	304	300	305	361	302	3,904	325		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	2	6	1	1	1	2	2	1	7	8	10	6	47	6		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	28	31	27	30	31	37	24	20	21	29	30	21	329	55		
รถบรรทุก(กระเตล็ก)(pick up)	491	498	468	465	468	480	450	445	443	460	468	450	5,586	698		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	47	42	30	31	42	40	33	33	34	45	44	463	77		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	80	83	75	65	65	76	73	78	70	75	90	75	905	189		
เฉลี่ย	1,454	1,552	1,406	1,342	1,388	1,492	1,373	1,332	1,309	1,383	1,523	1,362		2,232		
V/C	0.73	0.78	0.70	0.67	0.69	0.75	0.69	0.67	0.65	0.69	0.76	0.68		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,096

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยานพาหนะเฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	254	275	247	218	214	275	251	220	239	252	288	271	2,964	62		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	371	380	347	357	361	378	350	301	302	329	370	364	4,210	351		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	6	9	3	2	1	6	1	2	1	2	10	8	51	6		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	34	37	27	28	29	41	27	24	27	33	34	25	364	61		
รถบรรทุก(กระเตล็ก)(pick up)	450	499	445	453	471	472	458	450	470	466	507	499	5,620	703		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	37	41	36	28	37	43	39	32	38	40	48	44	463	77		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	63	80	71	75	73	83	63	77	69	80	84	75	893	186		
เฉลี่ย	1,418	1,567	1,384	1,394	1,437	1,539	1,391	1,339	1,366	1,405	1,592	1,509		2,169		
V/C	0.71	0.78	0.69	0.70	0.72	0.77	0.70	0.67	0.68	0.70	0.80	0.75		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,563

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยานพาหนะเฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	271	286	205	206	228	250	249	231	207	255	281	236	2,885	60		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	315	365	318	316	340	358	302	304	303	308	351	330	3,910	326		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดเล็ก)	1	5	1	1	2	3	1	2	5	6	10	8	45	6		
รถยนต์โดยสารประจำทาง(ขนาดใหญ่)	29	33	23	25	27	35	32	26	27	32	41	38	368	61		
รถบรรทุก(กระเตล็ก)(pick up)	494	498	474	471	484	488	455	450	455	462	486	476	5,695	712		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	36	42	45	39	34	45	41	34	43	38	46	34	477	80		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	89	95	80	72	78	94	75	72	74	78	89	73	949	202		
เฉลี่ย	1,477	1,579	1,418	1,384	1,443	1,552	1,382	1,340	1,370	1,410	1,562	1,437		2,203		
V/C	0.74	0.79	0.71	0.69	0.72	0.78	0.69	0.67	0.69	0.71	0.78	0.72		0.37		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,347

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยานพาหนะเฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	77	79	72	69	71	77	71	74	76	81	84	77	908	19	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	937	939	957	929	910	959	912	902	923	942	960	961	11,231	936	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	47	51	42	41	42	56	42	44	46	43	50	48	552	69	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	45	50	44	42	43	49	43	45	44	45	52	50	552	92	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	315	320	305	310	307	318	308	300	303	319	322	314	3,741	468	
รถบรรทุกขนาดกลาง	91	93	82	85	83	88	85	84	86	81	85	87	1,030	172	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	330	333	325	324	319	324	322	323	325	328	339	327	3,919	816	
เฉลี่ย	2,596	2,634	2,560	2,537	2,501	2,623	2,516	2,502	2,538	2,577	2,661	2,615		4,314	
V/C	1.30	1.32	1.28	1.27	1.25	1.31	1.26	1.25	1.27	1.29	1.33	1.31		0.54	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 21,935

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	84	85	85	84	85	87	85	82	79	81	88	79	1,002	21	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	974	971	1159	1078	1090	1181	878	956	945	1146	1097	789	12,264	1,022	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	19	20	18	19	17	25	22	18	15	25	24	22	242	30	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	31	31	32	33	36	30	27	26	30	40	36	381	64	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick	199	201	198	199	203	206	201	195	202	201	205	203	2,413	302	
รถบรรทุกขนาดกลาง	85	86	85	83	84	90	81	82	80	81	84	83	1,004	167	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวม	258	260	250	269	256	274	260	259	256	267	269	265	3,123	651	
เฉลี่ย	2,195	2,208	2,161	2,279	2,315	2,486	2,105	2,162	2,142	2,392	2,383	2,047		3,613	
V/C	1.10	1.10	1.18	1.14	1.16	1.24	1.05	1.08	1.07	1.20	1.19	1.02		0.45	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,429

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	80	82	72	69	71	79	71	74	78	83	86	79	924	19	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	942	945	957	929	910	966	912	902	923	949	964	965	11,264	939	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	50	53	42	41	46	65	42	44	46	43	57	52	581	73	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	49	52	44	42	45	52	44	47	45	48	56	55	579	97	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	319	322	305	310	307	325	308	300	303	322	336	320	3,777	472	
รถบรรทุกขนาดกลาง	93	96	82	84	87	91	92	88	89	80	85	88	1,055	176	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	332	335	325	324	319	327	322	323	325	330	341	340	3,943	821	
เฉลี่ย	2,630	2,662	2,560	2,535	2,519	2,674	2,532	2,514	2,547	2,598	2,710	2,679		4,359	
V/C	1.32	1.33	1.28	1.27	1.26	1.34	1.27	1.26	1.27	1.30	1.36	1.34		0.54	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 22,123

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้า (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	85	90	88	84	86	91	86	81	85	87	89	80	1,032	20	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	979	975	1159	1078	1100	1191	878	956	945	1156	1199	890	12,506	969	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	22	26	18	19	17	28	21	18	15	26	30	25	265	31	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	31	34	31	32	33	40	30	27	26	30	43	41	398	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	203	205	198	199	203	210	201	195	202	201	209	208	2,434	279	
รถบรรทุกขนาดกลาง	86	88	85	83	84	93	81	82	80	81	90	83	1,016	156	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	260	265	250	249	256	279	264	259	256	268	272	269	3,147	601	
เฉลี่ย	2,222	2,251	3,262	2,279	2,326	2,534	2,115	2,161	2,144	2,410	2,526	2,180		3,374	
V/C	1.11	1.13	1.63	1.14	1.16	1.27	1.06	1.08	1.07	1.21	1.26	1.09		0.42	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,798

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	190	202	235	198	237	219	249	226	201	202	212	230	2,596	54	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	676	1057	548	1,365	1111	638	958	951	871	515	1046	1120	10,832	903	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15	210	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	30	34	30	20	34	19	39	37	37	24	27	19	330	58	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up))	167	277	175	298	175	311	284	239	157	215	166	239	2,639	330	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42	488	81	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	97	66	70	76	109	78	90	90	50	89	100	130	1,019	212	
เฉลี่ย	2,630	2,662	2,560	2,535	2,519	2,674	2,532	2,514	2,547	2,598	2,710	2,679		2,260	
V/C	1.32	1.33	1.28	1.27	1.26	1.34	1.27	1.26	1.27	1.30	1.36	1.34		0.28	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉมือเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,134

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	227	200	238	228	206	220	240	224	232	201	250	238	2,704	56	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	763	625	1489	1208	630	495	936	664	474	759	1143	821	9987	832	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18	212	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32	343	57	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up))	397	164	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304	3,765	471	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36	465	78	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91	944	197	
เฉลี่ย	2,630	2,662	2,560	2,535	2,519	2,674	2,532	2,514	2,547	2,598	2,710	2,679		2,353	
V/C	1.32	1.33	1.28	1.27	1.26	1.34	1.27	1.26	1.27	1.30	1.36	1.34		0.29	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉมือเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,420

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	197	207	219	228	206	220	240	224	232	201	250	238	2,706	56	
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	763	625	1489	1208	630	495	936	664	474	759	1143	821	9987	832	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18	212	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32	343	57	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up))	397	164	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304	3,765	471	สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36	465	78	
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91	944	197	
เฉลี่ย	2,630	2,662	2,560	2,535	2,519	2,674	2,532	2,514	2,547	2,598	2,710	2,679		2,353	
V/C	1.32	1.33	1.28	1.27	1.26	1.34	1.27	1.26	1.27	1.30	1.36	1.34		0.29	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉมือเดือนกรกฎาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,244

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวง

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมือง (ตำบ้นการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	253	267	237	204	207	87	95	218	204	227	285	273	2,557	53		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	115	136	102	98	113	126	134	142	308	336	364	351	2,325	194		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	7	5	8	6	5	2	1	3	3	2	10	7	59	7		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	7	3	2	4	5	3	5	6	31	36	39	36	177	30		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	36	37	30	37	40	41	46	42	456	455	500	452	2,172	272		
รถบรรทุกขนาดกลาง	4	6	2	3	1	3	7	5	40	39	46	37	193	32		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	3	4	1	4	3	4	5	3	67	70	75	78	317	66		
เฉลี่ย	1,405	1,527	1,365	1,398	1,479	1,511	1412	1,330	1,357	1,403	1,558	1,449		914		
V/C	0.70	0.76	0.68	0.70	0.74	0.76	0.71	0.67	0.68	0.70	0.78	0.72		0.15		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 7,800

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทา

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมือง (ตำบ้นการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	258	285	201	204	235	258	87	95	204	251	283	235	2,596	54	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	107	115	136	102	98	113	126	134	142	306	363	304	2,046	171	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	8	7	5	8	6	5	2	1	3	7	11	5	68	9	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	3	7	3	2	4	5	3	5	6	28	29	20	115	19	
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	32	36	37	30	37	40	41	46	42	462	469	461	1,733	217	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	3	4	6	2	3	1	3	7	5	35	47	46	162	27	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	3	3	4	1	4	3	4	5	3	75	92	74	271	56	
เฉลี่ย	1,472	1,574	1,403	1,345	1,393	1,516	1,364	1,326	1,304	1,386	1,536	1,379		755	
V/C	0.74	0.79	0.70	0.67	0.70	0.76	0.68	0.66	0.65	0.69	0.77	0.69		0.13	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568เวลา 7:00 - 19:00 น. 6,991

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ตำบ้นการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	289	290	445	413	411	471	449	419	420	487	395	368	4,857	101	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	315	324	302	307	315	336	302	398	333	326	334	362	3,934	326	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	2	5	11	8	10	5	8	6	8	5	1	4	73	9	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	6	3	3	3	7	3	2	4	5	3	5	6	50	8	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	150	157	160	152	156	157	165	145	150	151	156	152	1,851	231	
รถบรรทุกขนาดกลาง	8	7	6	3	4	6	2	3	1	3	7	5	55	9	
รถบรรทุกขนาดใหญ่-รวมพ่วง	2	2	3	3	3	4	1	4	3	4	5	3	37	8	
เฉลี่ย	1,399	1,545	1,364	1,380	1,419	1,517	1,376	1,315	1,340	1,380	1,557	1,487		767	
V/C	0.70	0.77	0.68	0.69	0.71	0.76	0.69	0.66	0.67	0.69	0.78	0.74		0.13	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 10,837

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมือง (ตำบ้นการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	89	90	204	205	226	248	247	230	206	289	100	314	2,448	51	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	215	224	202	207	215	236	202	198	213	226	234	2424	4,796	400	
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	2	2	9	8	7	5	8	6	5	2	1	3	58	7	
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	6	3	3	3	7	3	2	4	5	3	5	6	50	8	
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	55	67	50	62	66	67	60	77	50	61	66	62	743	93	
รถบรรทุกขนาดกลาง	8	7	6	3	4	6	2	3	1	3	7	5	55	9	
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	2	2	3	3	3	4	1	4	3	4	5	3	37	8	
เฉลี่ย	1,451	1,538	1,399	1,368	1,426	1,534	1,362	1,324	1,347	1,388	1,533	1,386		617	
V/C	0.73	0.77	0.70	0.68	0.71	0.77	0.68	0.66	0.67	0.69	0.77	0.69		0.10	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 8,187

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	180	189	125	128	133	128	200	238	115	131	251	114		1,912	40	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	793	842	447	1266	1147	312	1263	472	824	706	807	428		9,305	775	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	20	19	15	15	19	15	17	16	18	18	17	18		207	26	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	16	23	38	26	30	32	33	29	32	24	30	38		351	59	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	387	387	438	264	260	265	334	359	383	422	252	270		4,021	503	
รถบรรทุกขนาดกลาง	50	47	38	39	46	43	30	35	48	42	40	46		504	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	62	89	89	69	76	77	103	88	60	72	86	73		944	197	
เฉลี่ย	2,575	2,610	2,560	2,537	2,497	2,591	2,514	2,505	2,536	2,574	2,634	2,609			2,355	
V/C	1.29	1.31	1.28	1.27	1.25	1.30	1.26	1.25	1.27	1.29	1.32	1.30			0.29	

สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,244

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	137	181	157	132	129	118	186	111	186	108	137	131		1,693	35	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	700	849	1292	983	955	700	1079	1110	1375	1057	1185	1029		11,914	993	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	15	18	19	20	19	20	18	18	15	18	20		217	27	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	33	33	36	30	21	24	27	27	29	31	21	20		332	55	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	280	252	342	430	428	362	269	431	306	407	302	371		4,180	523	
รถบรรทุกขนาดกลาง	57	37	48	32	49	35	50	35	35	35	31	42		486	81	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	72	63	65	95	70	109	66	67	75	88	84	64		918	191	
เฉลี่ย	2,211	2,226	2,365	2,282	2,316	2,451	2,110	2,168	2,150	2,401	2,388	2,065			2,577	
V/C	1.11	1.11	1.18	1.14	1.16	1.23	1.06	1.08	1.08	1.20	1.19	1.03			0.32	

สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,740

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	227	200	238	228	206	220	240	224	232	201	250	238		2,704	56	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	763	625	1489	1208	630	495	936	664	474	759	1143	821		9,987	832	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18		212	27	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32		343	57	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	397	164	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304		3,765	471	
รถบรรทุกขนาดกลาง	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36		465	78	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91		944	197	
เฉลี่ย	2,604	2,611	2,555	2,537	2,497	2,636	2,514	2,505	2,536	2,607	2,661	2,610			2,353	
V/C	1.30	1.31	1.28	1.27	1.25	1.32	1.26	1.25	1.27	1.30	1.33	1.31			0.29	

สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,420

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	190	202	235	193	237	219	249	226	201	202	212	230		2,596	49	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	676	1057	544	1365	1111	618	958	951	871	515	1046	1120		10,832	823	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15		210	24	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	30	34	30	20	34	19	39	37	37	24	27	19		350	52	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	367	277	173	258	173	311	284	239	157	215	166	219		2,639	296	
รถบรรทุกขนาดกลาง	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42		488	76	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	97	66	70	76	103	78	90	90	50	89	100	110		1,019	196	
เฉลี่ย	2,235	2,241	2,369	2,284	2,313	2,455	2,219	2,169	2,169	2,483	2,495	2,372			2,051	
V/C	1.12	1.12	1.18	1.14	1.16	1.23	1.11	1.08	1.08	1.24	1.25	1.19			0.26	

สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,134

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	74	202	267	275	332	176	219	172	311	207	204	89	2,526	53	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	869	402	437	384	537	532	466	442	383	459	439	1006	6,356	530	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	16	23	23	19	16	18	21	25	24	25	15	24	249	31	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	39	40	28	35	39	27	31	26	38	34	26	388	65	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up)	199	107	188	138	134	238	138	101	106	134	243	125	1,851	231	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดกลาง	79	64	85	89	85	72	60	78	88	71	75	77	923	154	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	169	226	191	238	248	275	150	158	261	200	258	148	2,542	530	
เฉลี่ย	2,604	2,611	2,555	2,537	2,497	2,636	2,514	2,505	2,536	2,607	2,661	2,610		2,698	
V/C	1.30	1.31	1.28	1.27	1.25	1.32	1.26	1.25	1.27	1.30	1.33	1.31		0.34	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,835

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2568

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	100	189	151	345	182	290	217	271	207	205	209	81	2,647	51	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	701	433	488	423	366	375	386	384	507	503	386	783	5,735	478	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	25	22	17	24	23	20	22	22	22	16	16	15	244	31	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	26	33	35	36	27	28	25	35	37	38	32	39	391	65	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up)	250	190	248	248	191	231	208	225	232	195	211	204	2,633	329	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดกลาง	67	85	61	73	81	69	65	65	79	66	77	65	853	142	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	275	267	227	260	207	217	272	228	236	213	201	211	2,814	586	
เฉลี่ย	2,604	2,611	2,555	2,537	2,497	2,636	2,514	2,505	2,536	2,607	2,661	2,610		2,910	
V/C	1.30	1.31	1.28	1.27	1.25	1.32	1.26	1.25	1.27	1.30	1.33	1.31		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 15,117

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	100	169	226	277	269	239	336	291	300	268	330	99	2,882	60	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	928	531	663	601	509	537	528	620	567	467	540	841	7,082	590	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	22	16	21	24	25	24	18	20	15	21	21	23	250	31	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	28	33	37	31	31	28	28	29	28	25	25	348	58	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up)	298	350	194	228	248	190	230	217	208	234	238	248	2,863	358	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดกลาง	62	89	66	88	87	69	80	87	71	65	67	60	891	149	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	238	259	240	223	294	263	244	191	226	252	232	204	2,826	589	
เฉลี่ย	2,604	2,611	2,555	2,537	2,497	2,636	2,514	2,505	2,536	2,607	2,661	2,610		3,074	
V/C	1.30	1.31	1.28	1.27	1.25	1.32	1.26	1.25	1.27	1.30	1.33	1.31		0.38	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,142

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่าFactor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่าFactor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่าFactor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมือง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	155	243	95	103	144	131	127	150	109	113	106	101	1,577	33	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถยนต์นั่ง/ล้อยก(เก๋ง)	119	246	300	230	150	228	231	321	351	394	397	432	3,399	283	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	13	13	19	17	9	18	10	10	12	10	10	11	152	19	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	28	13	20	32	40	18	25	21	11	39	28	33	308	51	
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก(pick up)	121	212	275	242	297	242	241	306	211	169	128	108	2,548	319	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดกลาง	38	42	41	38	47	43	44	47	41	38	41	38	498	83	
รถบรรทุก(รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	39	45	38	39	43	45	50	38	41	39	44	43	504	105	
เฉลี่ย	2,604	2,611	2,555	2,537	2,497	2,636	2,514	2,505	2,536	2,607	2,661	2,610		1,329	
V/C	1.30	1.31	1.28	1.27	1.25	1.32	1.26	1.25	1.27	1.30	1.33	1.31		0.17	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนสิงหาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 8,986

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่าFactor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่าFactor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่าFactor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่าFactor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่าFactor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	217	222	219	247	227	232	210	206	219	216	199	242	2,656	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	303	333	288	260	305	275	272	323	261	308	291	299	3,478	290		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	8	11	13	6	8	12	19	6	17	14	5	13	132	17		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	23	25	39	31	40	38	37	29	31	25	27	23	368	61		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	402	417	298	269	378	269	344	397	283	439	397	412	4,305	538		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	42	39	36	35	35	43	44	31	42	34	42	465	78		
รถบรรทุก(กระบะใหญ่)-รวมพ่วง	74	88	63	84	87	60	110	103	67	79	73	95	983	205		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		1,925		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,387

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	209	210	233	236	227	217	225	223	221	221	215	208	2,645	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	293	282	311	315	329	322	269	324	276	318	296	253	3,588	299		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	19	6	5	19	12	10	20	14	16	15	19	19	174	22		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	40	38	20	32	37	23	28	29	31	39	40	32	389	65		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	309	273	293	413	271	273	287	298	271	399	342	408	3,837	480		
รถบรรทุกขนาดกลาง	31	31	35	40	42	42	43	49	35	40	40	46	474	79		
รถบรรทุก(กระบะใหญ่)-รวมพ่วง	71	95	67	84	80	110	90	106	98	84	96	104	1,085	226		
เฉลี่ย	1,515	1,591	1481	1,395	1457	1,557	1,428	1,380	1,358	1,430	1,595	1,440		1,918		
V/C	0.76	0.80	0.74	0.70	0.73	0.78	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,192

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	204	236	217	245	197	198	232	208	245	215	232	243	2,652	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	277	297	292	341	287	273	301	305	337	297	322	332	3,661	305		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	17	18	13	12	7	19	16	7	20	8	16	20	173	22		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	35	20	29	35	23	24	24	31	23	21	32	32	329	55		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	374	395	418	400	321	284	328	328	278	362	323	412	4,196	524		
รถบรรทุกขนาดกลาง	49	32	45	42	48	38	46	41	48	48	37	30	504	86		
รถบรรทุกขนาดใหญ่-รวมพ่วง	85	82	107	110	109	75	92	60	63	89	99	64	1,036	216		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,378	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		1,954		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.33		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,548

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	226	238	191	220	191	222	226	194	220	197	201	234	2,560	53		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	275	277	319	326	320	314	328	333	334	257	333	283	3,699	308		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	16	8	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	151	19		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	34	21	37	28	22	30	35	20	32	31	31	38	359	60		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	338	301	307	338	339	368	387	368	317	338	267	437	4,105	513		
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	81		
รถบรรทุก(กระบะใหญ่)-รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	197		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,429	1,351	1,432	1,518	1,386	1,332	1,357	1,385	1,547	1,395		1,894		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,307

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	190	202	235	193	237	219	249	226	201	202	212	230	2,596	54		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	476	857	334	1165	1000	618	958	851	671	415	966	1120	9,411	784		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15	210	26		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	30	36	35	23	34	21	39	37	37	27	27	22	368	61		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	167	287	184	268	173	311	284	339	257	315	266	419	3,270	409		
รถบรรทุกขนาดกลาง	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42	488	81		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	107	77	80	86	103	78	90	103	100	89	105	91	1,109	231		
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		2,313		
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.29		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,452

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	237	191	257	252	229	218	196	211	196	208	237	231	2,623	55	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	500	849	1292	983	955	900	989	1110	1485	1057	1185	1029	11,994	995	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	15	18	19	20	19	20	18	18	15	18	20	217	27	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	33	33	36	30	21	24	27	27	29	31	21	20	332	55	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	280	252	282	330	328	362	269	431	306	407	302	371	3,880	485	
รถบรรทุกขนาดกลาง	57	37	48	32	49	35	50	35	35	35	31	42	486	81	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	72	63	65	95	70	109	66	67	75	88	84	64	918	191	
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,318		2,527	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.32	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,390

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	227	200	238	228	206	220	240	224	232	201	250	238	2,704	56	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	863	625	1489	1208	630	695	936	664	747	959	1243	821	10,860	905	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18	212	27	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32	343	57	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	397	264	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304	3,865	483	
รถบรรทุกขนาดกลาง	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36	465	78	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91	944	197	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,445	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.31	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,393

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	190	199	225	228	233	228	218	248	215	231	231	214	2,660	51	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	993	942	447	1266	1347	512	1163	672	924	904	907	428	10,505	779	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	20	19	15	15	19	15	17	16	18	18	17	18	207	24	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	16	23	38	26	30	32	33	29	32	24	30	38	351	53	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	387	387	438	264	260	265	334	359	383	422	252	270	4,021	461	
รถบรรทุกขนาดกลาง	50	47	38	39	46	43	30	35	48	42	40	46	504	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	62	89	89	69	76	77	103	88	60	72	86	73	944	175	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,220	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.28	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,192

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	74	202	267	275	332	176	219	172	311	207	204	89	2,526	53		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	1099	602	537	488	637	632	566	642	483	459	439	1006	7,556	630		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	16	23	23	19	16	18	21	25	24	25	15	24	249	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	39	40	28	35	39	27	31	26	38	34	26	388	65		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	199	207	198	248	234	238	238	202	206	244	243	225	2,682	335		
รถบรรทุก(รถบรรทุกกลาง)	79	64	85	89	85	72	60	78	88	71	75	77	923	154		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	269	226	191	238	248	275	250	258	261	200	258	238	2,952	615		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,167		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.40		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,276

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	200	269	326	377	369	339	434	391	400	368	410	109	3,992	83		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	928	511	475	601	509	537	624	620	567	467	540	941	7,292	608		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	22	16	21	24	25	24	18	20	15	21	21	23	250	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	28	33	37	31	31	28	28	29	28	25	25	348	58		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	295	360	294	328	358	290	240	317	330	234	238	248	3,512	439		
รถบรรทุก(รถบรรทุกกลาง)	62	89	66	88	87	69	80	87	71	65	67	60	891	149		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	238	259	240	223	291	269	244	191	226	252	232	204	2,826	589		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,219		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.40		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,111

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	100	189	151	345	182	290	217	271	207	205	209	81	2,447	51		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	701	433	488	423	366	375	386	384	507	503	386	783	5,735	478		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	25	22	17	24	23	20	22	22	22	16	16	15	244	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	26	33	35	36	27	28	25	35	37	38	32	39	391	65		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	250	190	248	248	191	231	208	225	232	195	211	204	2,633	329		
รถบรรทุก(รถบรรทุกกลาง)	67	85	61	73	81	69	65	65	79	66	77	65	853	142		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	275	267	227	260	207	217	272	228	236	213	201	211	2,814	586		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,910		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 15,117

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	165	343	205	303	294	241	227	250	309	223	226	202	2,948	61		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	219	446	500	430	350	628	531	421	451	494	497	532	5,499	458		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	13	13	19	17	9	18	10	10	12	10	10	11	152	19		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	28	13	20	32	40	18	25	21	11	39	28	33	308	51		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	121	212	175	242	397	342	141	306	211	379	328	118	2,968	371		
รถบรรทุก(รถบรรทุกกลาง)	38	42	41	38	47	43	44	47	41	38	41	38	498	83		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่+รวมพ่วง	39	45	38	39	43	45	50	38	41	39	44	43	504	105		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		1,590		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.20		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนกันยายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,877

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วัน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอ่างทอง (ตำบลการเมือวันที่ 30 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.0น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	227	195	245	192	231	193	229	217	249	205	238	190	2,611	54		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	720	546	1112	1131	1052	1321	629	822	1408	771	941	926	11,379	948		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	17	20	18	18	16	18	19	18	16	15	15	20	210	26		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	24	36	29	21	30	24	30	38	39	27	39	27	364	61		สภาพการจราจรคล่อง
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	312	435	254	377	342	426	279	424	386	407	327	410	4,379	547		
รถบรรทุกขนาดกลาง	58	35	32	35	49	45	47	31	41	45	30	30	478	80		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	69	109	81	86	104	95	88	84	106	86	65	85	1,058	220		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		2,654		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.44		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,479

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ตำนินการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	221	216	250	228	207	203	190	208	200	233	245	230	2,631	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	564	1032	1335	694	1333	873	696	955	918	1347	871	1171	11,789	982		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	18	18	20	19	16	20	15	19	15	19	15	15	209	26		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	32	27	21	28	30	23	28	28	25	40	30	341	57		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	266	418	266	412	380	344	260	436	401	357	334	310	4,184	523		สภาพการจราจรคล่อง
รถบรรทุกขนาดกลาง	41	50	41	31	49	42	42	36	46	42	33	47	500	83		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	87	92	74	83	106	83	108	100	110	61	65	108	1,077	224		
เฉลี่ย	1,515	1,591	1481	1,395	1457	1,557	1,428	1,380	1,358	1,430	1,593	1,440		2,661		
V/C	0.76	0.80	0.74	0.70	0.73	0.78	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.44		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,731

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอ่างทอง (ตำนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	237	231	237	225	231	235	236	209	238	219	248	241	2,787	58		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	990	1030	685	624	912	745	1267	613	1453	1233	854	1211	11,617	968		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	19	20	20	18	19	17	20	16	16	20	15	16	216	27		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	21	31	39	27	30	24	29	30	37	38	37	36	381	64		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	359	386	297	406	333	334	288	319	381	254	358	402	4,117	515		สภาพการจราจรคล่อง
รถบรรทุกขนาดกลาง	39	31	32	41	47	50	34	33	40	46	36	38	467	78		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	63	89	64	66	60	67	101	90	82	102	77	98	959	200		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,378	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		2,577		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.43		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,544

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ตำนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	231	210	222	200	240	197	219	211	239	243	218	201	2,631	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	817	968	1009	1452	880	1019	580	971	1202	1177	1050	927	12052	1,004		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	15	16	16	15	19	17	15	15	20	15	20	18	201	25		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	33	27	34	33	35	25	29	36	40	20	22	365	61		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	417	384	362	380	287	264	218	432	367	342	282	439	4,234	527		สภาพการจราจรคล่อง
รถบรรทุกขนาดกลาง	59	33	45	36	42	50	45	32	46	40	41	44	513	86		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	94	88	60	92	108	92	77	110	76	87	68	69	1,021	213		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,829	1,351	1,432	1,518	1,386	1,532	1,357	1,385	1,547	1,395		2,670		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.45		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา คำนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,995

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	231	238	191	221	230	243	208	196	224	243	233	209	2,667	56	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	334	313	284	295	340	304	295	263	311	255	350	310	3,654	305	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	19	18	19	7	12	7	16	11	13	19	8	8	157	20	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	25	27	27	24	20	40	26	27	23	28	34	26	327	55	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	381	430	297	321	382	287	300	320	401	275	377	288	4,052	507	
รถบรรทุกขนาดกลาง	33	45	38	30	37	41	48	36	48	37	45	35	473	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	99	102	95	86	80	75	63	110	102	110	103	76	1,101	229	
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		1,948	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.24	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,431

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	205	203	228	215	193	235	193	197	217	207	214	235	2,542	53	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	303	335	262	261	299	325	251	316	273	303	315	270	3,513	293	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	9	7	18	18	11	19	7	11	5	7	19	5	136	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	28	31	31	39	28	36	26	33	23	25	28	33	361	60	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	261	404	344	334	417	435	457	322	372	419	368	320	4,433	554	
รถบรรทุกขนาดกลาง	33	32	49	47	41	45	50	35	49	38	40	43	502	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	60	101	100	92	84	72	68	83	86	61	109	105	1,021	213	
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,318		1,982	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.25	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,308

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจร:บนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	208	191	193	217	197	247	197	206	234	249	229	233	2,601	54	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	334	310	287	347	267	268	277	308	270	321	312	262	3,563	297	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	9	13	8	5	5	16	10	6	17	18	14	18	139	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	37	29	21	39	36	25	39	27	24	28	39	22	366	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	387	260	329	430	289	407	269	431	269	329	325	387	4,112	514	
รถบรรทุกขนาดกลาง	35	50	46	47	31	46	34	39	34	30	42	39	473	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	69	85	66	93	98	63	95	80	68	95	66	73	951	198	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		1,883	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.24	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,205

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	206	222	217	244	220	231	222	248	228	212	237	200	2,687	51	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	319	295	344	252	309	309	280	324	281	287	308	259	3,567	274	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	7	16	6	14	20	7	17	10	18	20	9	18	162	18	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	21	25	23	24	30	22	27	37	25	34	30	31	329	50	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	253	349	290	345	255	294	293	435	414	383	425	262	3,998	465	
รถบรรทุกขนาดกลาง	43	31	41	33	32	35	48	31	42	43	38	35	452	67	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	86	70	76	99	93	100	73	68	107	78	80	96	1,026	199	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		1,740	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.22	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 12,221

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	87	174	248	231	324	240	295	203	162	327	322	102	2,715	57	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	769	426	519	549	488	356	474	444	505	476	469	1021	6,496	541	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	16	25	16	19	25	24	15	24	23	20	20	19	246	31	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	29	31	38	26	32	31	34	27	28	33	38	32	379	63	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	226	196	240	207	208	232	207	238	248	197	219	228	2,646	331	
รถบรรทุกขนาดกลาง	86	84	88	78	73	72	79	78	87	67	68	63	923	154	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	254	219	201	217	206	193	211	276	244	215	228	271	2,735	570	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,956	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.37	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 16,140

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	91	302	203	331	297	170	321	280	305	323	236	74	2,932	61	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	737	543	451	383	500	466	350	528	425	532	419	739	6,073	506	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	24	20	18	18	25	17	16	22	15	23	20	19	237	30	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	30	26	37	39	27	26	34	35	26	39	33	37	389	65	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	237	239	214	227	221	249	196	230	230	193	215	236	2,687	336	
รถบรรทุกขนาดกลาง	74	84	70	68	66	64	83	77	70	75	74	77	882	147	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	203	212	232	194	204	207	242	236	242	270	206	203	2,651	552	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,876	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 15,851

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	87	342	322	218	338	320	238	157	193	242	282	71	2,810	59	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	708	507	540	388	410	486	419	518	489	452	403	809	6,129	511	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	18	23	22	15	22	16	19	21	20	23	24	19	242	30	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	31	30	36	27	40	40	37	36	40	38	34	33	422	70	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	257	200	244	239	209	249	214	218	214	247	225	236	2,732	342	
รถบรรทุกขนาดกลาง	71	60	86	69	89	60	61	62	79	64	70	70	841	140	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	281	263	249	270	255	274	270	224	280	252	251	231	3,060	638	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		3,098	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.39	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 16,236

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชม/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวย (ตำบลการเมืองวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	217	222	219	247	227	232	210	206	219	216	199	242	2,656	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	303	333	288	260	305	275	272	323	261	308	291	299	3,478	290		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	8	11	13	6	8	12	19	6	17	14	5	13	132	17		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	23	25	39	31	40	38	37	29	31	25	27	23	368	61		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	402	417	298	269	378	269	344	397	283	439	397	412	4,305	538		
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	42	39	36	35	35	43	44	31	42	34	42	465	78		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	74	88	63	84	87	60	110	103	67	79	73	95	983	205		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		1,925		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,387

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวย (ตำบลการเมืองวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	209	210	233	236	227	217	225	223	221	221	215	208	2,645	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	293	282	311	315	329	322	269	324	276	318	296	253	3,588	299		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	19	6	5	19	12	10	20	14	16	15	19	19	174	22		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	40	38	20	32	37	23	28	29	31	39	40	32	389	65		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	309	273	293	413	271	273	287	298	271	399	342	408	3,837	480		
รถบรรทุกขนาดกลาง	31	31	35	40	42	42	43	49	35	40	40	46	474	79		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	71	95	67	84	80	110	90	106	98	84	96	104	1,085	226		
เฉลี่ย	1,515	1,591	1481	1,395	1457	1,557	1,428	1,380	1,358	1,430	1,599	1,440		1,918		
V/C	0.76	0.80	0.74	0.70	0.73	0.78	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,192

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวย (ตำบลการเมืองวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	204	236	217	245	197	198	232	208	245	215	232	283	2,652	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	277	297	292	341	287	273	301	305	337	297	322	332	3,661	305		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	18	13	12	7	19	16	7	20	8	16	20	173	22		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	35	20	29	35	23	24	24	31	23	21	32	32	329	55		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	374	395	418	400	321	284	328	328	278	362	323	412	4,196	524		
รถบรรทุกขนาดกลาง	49	32	45	42	48	38	46	41	48	48	37	30	504	86		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	85	82	107	110	109	75	92	60	63	89	99	64	1,035	216		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,578	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		1,954		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.33		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,548

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวย (ตำบลการเมืองวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	226	238	191	220	191	222	226	194	220	197	201	234	2,560	53		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	275	277	319	326	320	314	328	333	334	257	333	283	3,699	308		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	16	8	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	151	19		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	34	21	37	28	22	30	35	20	32	31	31	38	359	60		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	338	301	307	338	339	368	387	368	317	338	267	437	4,105	513		
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	81		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	197		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,629	1,551	1,432	1,518	1,386	1,532	1,357	1,385	1,547	1,395		1,894		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,307

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	190	202	235	193	237	219	249	226	201	202	212	230	2,596	54		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	676	1057	544	1365	1111	618	958	951	871	515	1046	1120	10832	903		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15	210	26		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	30	36	35	23	34	21	39	37	37	27	27	22	368	61		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	267	387	284	368	283	411	394	339	257	315	266	419	3990	499		
รถบรรทุกขนาดกลาง	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42	488	81		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	107	77	80	86	103	78	90	103	100	89	108	110	1131	236		
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		2,578		
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,615

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	237	191	257	252	229	218	196	211	196	208	237	231	2623	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	700	849	1292	983	955	900	1389	1110	1485	1057	1185	1029	12,394	1,028		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	15	18	19	20	19	20	18	18	15	18	20	217	27		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	33	33	36	30	21	24	27	27	29	31	21	20	332	55		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	280	252	342	430	428	362	269	431	306	407	302	371	4,180	523		
รถบรรทุกขนาดกลาง	57	37	48	32	49	35	50	35	35	35	31	42	486	81		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	72	63	65	95	70	109	66	67	75	88	84	64	918	191		
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,318		2,617		
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.33		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 21,090

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	227	200	238	228	206	220	240	224	232	201	250	238	2,704	56		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	863	625	1489	1208	630	695	936	664	747	959	1243	821	10,860	905		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	17	16	17	20	17	15	20	18	17	19	18	18	212	27		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	29	20	24	31	25	29	39	33	23	33	25	32	343	57		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	397	264	267	284	328	388	330	338	370	282	313	304	3,865	483		
รถบรรทุกขนาดกลาง	37	32	47	32	39	46	32	33	50	43	38	36	465	78		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	95	93	61	101	64	84	63	68	86	64	74	91	944	197		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,445		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.31		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 19,393

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	190	199	225	228	233	228	218	248	215	231	231	214	2,660	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	993	1042	647	1466	1347	512	1463	672	1124	904	1107	628	11,905	992		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	20	19	15	15	19	15	17	16	18	18	17	18	207	26		
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	16	23	38	26	30	32	33	29	32	24	30	38	351	59		
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	387	387	438	264	260	265	334	359	383	422	252	270	4,021	503		
รถบรรทุกขนาดกลาง	50	47	38	39	46	43	30	35	48	42	40	46	504	84		
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	62	89	89	69	76	77	103	88	60	72	86	73	944	197		
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,575		
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.32		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 20,592

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	74	202	267	275	332	176	219	172	311	207	204	89	2,526	53		
รถยนต์นั่ง/อีแต๋น(เก๋ง)	969	502	437	384	537	532	466	542	383	459	439	1006	6,656	555		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	16	23	23	19	16	18	21	25	24	25	15	24	249	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	39	40	28	35	39	27	31	26	38	34	26	388	65		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	199	207	198	248	234	238	238	202	206	244	243	225	2,682	335	สภาพการจราจรคล่อง	
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	79	64	85	89	85	72	60	78	88	71	75	77	923	154		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)-รวมพ่วง	269	226	191	238	248	275	250	258	261	200	258	238	2,952	615		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,092		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.39		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 16,376

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	100	189	151	345	182	290	217	271	207	205	209	81	2,447	51		
รถยนต์นั่ง/อีแต๋น(เก๋ง)	701	433	488	423	366	375	386	384	507	503	386	783	5,735	478		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	25	22	17	24	23	20	22	22	22	16	16	15	244	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	26	33	35	36	27	28	25	35	37	38	32	39	391	65		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	250	190	248	248	191	231	208	225	232	195	211	204	2,633	329	สภาพการจราจรคล่อง	
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	67	85	61	73	81	69	65	65	79	66	77	65	853	142		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)-รวมพ่วง	275	267	227	260	207	217	272	228	236	213	201	211	2,814	586		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,910		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 15,117

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	100	169	226	277	269	239	336	291	300	268	330	99	2,882	60		
รถยนต์นั่ง/อีแต๋น(เก๋ง)	828	431	368	501	403	437	426	520	467	367	440	741	5,882	490		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	22	16	21	24	25	24	18	20	15	21	21	23	250	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	28	33	37	31	31	28	28	29	28	25	25	348	58		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	198	230	194	228	248	190	230	217	208	234	238	248	2,663	333	สภาพการจราจรคล่อง	
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	62	89	66	88	87	69	80	87	71	65	67	60	891	149		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)-รวมพ่วง	238	259	240	223	258	263	244	191	226	252	232	204	2,826	589		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,936		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.37		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 15,742

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	165	343	205	303	294	241	227	250	309	223	226	202	2,948	61		
รถยนต์นั่ง/อีแต๋น(เก๋ง)	219	446	500	430	350	528	531	421	451	494	497	532	5,399	450		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	13	13	19	17	9	18	10	10	12	10	10	11	152	19		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	28	13	20	32	40	18	25	21	11	39	28	33	308	51		
รถบรรทุก(รถบรรทุกเล็ก)(pick up)	121	212	275	242	297	242	241	306	311	279	224	118	2,868	359	สภาพการจราจรคล่อง	
รถบรรทุก(รถบรรทุก6ล้อ)	38	42	41	38	47	43	44	47	41	38	41	38	498	83		
รถบรรทุก(รถบรรทุกใหญ่)-รวมพ่วง	39	45	38	39	43	45	50	38	41	39	44	43	504	105		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		1,563		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.20		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,677

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ตำแหน่งการเมือวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	217	222	219	247	227	232	210	206	219	216	199	242	2,656	55		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	303	333	288	260	305	275	372	323	361	308	391	359	3,878	323		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	8	11	13	6	8	12	19	6	17	14	5	15	134	17		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	23	25	44	31	40	38	47	29	31	25	27	23	383	64		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	502	517	398	369	478	369	444	497	383	439	397	412	5,205	651		
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	42	41	46	35	45	53	44	31	42	44	42	507	85		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	74	88	63	84	87	60	110	203	77	79	73	95	1,095	228		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		2,204		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.37		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวงเมื่อเดือนมีนาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 13,856

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยวยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ตำแหน่งการเมือวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	309	310	343	436	327	317	325	323	321	221	215	208	3,655	76		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	293	282	311	315	329	322	269	324	386	418	296	253	3,798	317		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	19	6	5	19	12	10	20	14	16	15	19	19	174	22		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	40	38	20	32	37	23	28	29	31	39	40	32	389	65		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	309	273	393	513	271	273	287	398	371	499	342	408	4,337	542		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	31	31	35	40	42	42	43	49	35	40	40	46	474	79		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	71	95	67	84	80	110	90	206	98	84	96	204	1,285	268		
เฉลี่ย	1,515	1,591	1481	1,395	1457	1,557	1,428	1,380	1,358	1,430	1,595	1,440		2,338		
V/C	0.76	0.80	0.74	0.70	0.73	0.78	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวงเมื่อเดือนมีนาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,112

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยวยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ตำแหน่งการเมือวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.- 10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	304	336	317	345	397	298	312	308	345	315	323	343	3,943	82		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	377	397	392	441	387	373	401	405	437	397	422	432	4,861	405		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	18	13	15	10	19	17	8	25	8	21	20	191	24		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	36	20	29	35	23	26	22	31	23	21	35	35	336	36		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	474	495	518	550	421	484	423	428	478	462	423	512	5,646	706		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	59	42	55	52	58	48	56	41	48	48	37	30	574	96		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	95	92	207	210	209	85	102	70	73	91	109	76	1,419	296		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,378	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		2,562		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.43		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวงเมื่อเดือนมีนาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 16,968

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยวยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ตำแหน่งการเมือวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	326	338	291	320	292	333	326	294	320	297	301	334	3,772	79		
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	375	377	419	426	420	414	428	444	434	357	444	383	4,921	410		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	20	11	9	10	15	10	17	16	12	9	12	17	158	20		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	44	31	47	38	44	40	45	30	42	41	41	48	491	82		
รถบรรทุก(กระบะเล็ก)(pick up)	438	401	407	438	439	448	487	468	417	438	467	537	5,405	676		สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก
รถบรรทุกขนาดกลาง	42	44	37	33	47	37	49	36	30	42	40	49	486	81		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	87	91	84	64	63	70	90	79	60	103	64	92	947	197		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,429	1,351	1,432	1,518	1,386	1,332	1,357	1,385	1,547	1,395		2,292		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.38		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวงเมื่อเดือนมีนาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,180

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณยวยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	290	302	335	293	337	319	349	326	301	302	312	330	3,796	79	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	676	1057	544	1365	1111	618	958	1051	971	636	1146	1220	11,333	944	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	19	17	19	16	18	18	18	17	19	17	15	210	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	30	36	35	23	34	21	39	37	37	27	27	22	368	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	267	387	284	368	283	512	394	339	257	315	266	419	4,091	511	
รถบรรทุกขนาดกลาง	52	48	43	42	31	38	34	37	34	49	38	42	488	81	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	107	77	80	86	103	78	90	103	100	89	108	110	1,131	236	
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		2,645	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.33	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิบวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 21,417

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	237	191	257	252	229	218	196	211	196	208	237	231	2,623	55	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	700	849	1292	983	1000	955	1389	1210	1585	1077	1185	1029	12,654	1,055	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	15	18	19	20	19	25	18	18	15	18	20	222	28	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	33	33	36	36	21	24	37	32	29	31	21	30	363	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick	480	452	442	530	438	462	469	531	506	507	402	441	5,660	708	
รถบรรทุกขนาดกลาง	60	37	48	32	51	35	50	35	35	46	31	42	502	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวม	82	63	65	95	70	109	66	67	75	88	84	64	928	193	
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,318		2,943	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.37	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิบวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 22,952

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจร:บนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	327	300	338	328	306	320	340	424	432	301	250	238	3,904	81	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	963	725	1389	1308	730	795	1036	764	847	1059	1343	921	12,060	1,005	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	17	16	17	20	17	15	20	18	20	19	18	18	215	27	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	39	30	34	41	35	39	45	44	23	33	25	32	420	70	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	497	364	367	384	338	488	430	438	470	482	413	404	5,075	634	
รถบรรทุกขนาดกลาง	47	42	47	32	39	56	42	43	60	43	38	36	525	88	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	105	109	71	202	74	84	63	68	86	64	74	91	1,091	227	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,900	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิบวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 23,290

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (คำนวณการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	190	199	225	228	233	228	218	248	215	231	231	214	2,660	55	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	993	1042	647	2466	1347	512	1663	772	1124	904	1107	628	13,205	1,100	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	20	19	15	15	19	15	17	16	18	18	17	18	207	26	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	16	23	38	36	30	32	33	29	32	24	30	38	361	60	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	487	587	538	364	360	365	434	359	483	522	352	370	5,221	653	
รถบรรทุกขนาดกลาง	50	47	38	39	46	43	30	45	48	42	50	56	534	89	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	62	89	89	69	76	77	103	88	70	82	106	83	994	207	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,948	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.37	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนสิบวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 23,182

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจร:บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	187	274	348	331	334	340	395	303	262	427	422	302	3,925	82		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	869	526	639	649	588	486	574	555	606	576	569	1121	7,708	642		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	18	25	16	19	25	24	15	24	23	20	20	19	248	31		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	39	41	48	26	32	31	34	27	28	33	38	32	409	68		
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	326	296	340	307	308	332	307	338	348	297	319	328	3,846	481		สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	86	84	88	78	73	72	79	78	87	67	78	73	943	157		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	354	319	301	317	306	299	311	376	344	315	328	371	3,935	820		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,951		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.49		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนธันวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 21,014

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพิเศษ:พิเศษหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	287	276	265	250	271	379	335	401	393	474	463	210	4,004	83		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	804	626	587	511	452	666	630	549	489	615	634	1003	7,566	631		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	18	16	25	23	23	22	15	20	18	16	18	23	237	30		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	40	36	33	34	38	28	33	37	25	36	32	28	400	67		
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	212	238	193	195	196	202	230	231	200	207	216	212	2,532	317		สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	81	89	75	72	60	85	61	71	75	61	79	89	898	150		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	248	248	243	236	228	204	226	242	238	261	242	214	2,830	590		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,077		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.38		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนธันวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,467

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจร:บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	292	402	303	431	497	270	421	380	405	423	335	84	4,243	88		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	737	543	451	383	500	466	350	528	525	632	519	839	6,473	539		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	24	20	18	18	25	17	16	22	15	23	20	19	237	30		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	30	26	37	39	27	26	34	35	26	39	33	37	389	65		
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	237	239	214	227	221	249	196	230	230	193	215	236	2,687	336		สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	74	84	70	68	66	64	83	77	70	75	74	77	882	147		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	203	212	232	194	204	207	242	236	242	270	206	203	2,651	552		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		2,914		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.36		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนธันวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 17,562

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางพิเศษ:พิเศษหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	87	342	322	238	338	320	238	157	193	242	282	71	2,810	59		
รถยนต์นั่ง/ป้อ(เก๋ง)	808	607	640	488	630	486	539	638	589	552	505	909	7,351	611		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	18	23	22	15	22	16	19	21	20	23	24	19	242	30		
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	31	30	36	27	40	40	37	36	40	38	34	33	422	70		
รถบรรทุก(ขนาดเล็ก)(pick up)	337	300	344	339	309	249	334	338	314	347	225	236	3,632	454		สภาพการจราจรคล่อ
รถบรรทุก(ขนาดกลาง	71	60	86	69	89	60	61	62	79	64	70	70	841	140		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่-รวมพ่วง	241	265	249	270	255	274	270	228	280	252	251	231	3,060	638		
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		3,367		
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.42		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจฉบับเดือนธันวาคม 2568 เวลา 7:00 - 19:00 น. 18,338

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ว/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอำพวย (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.0น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	327	395	345	292	231	193	229	217	249	205	238	190	3,111	65		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	720	546	1112	1131	1052	1321	629	822	1408	771	941	926	11,379	948		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	17	20	18	18	16	18	19	18	16	15	15	20	210	26		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	24	36	29	21	30	24	30	38	39	27	39	27	364	61		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up))	312	435	254	377	342	426	279	424	386	407	327	410	4,379	547		
รถบรรทุกขนาดกลาง	58	35	32	35	49	45	47	31	41	45	30	30	478	80		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	69	109	81	86	104	95	88	84	106	86	65	85	1,058	220		
เฉลี่ย	1,306	1,438	1,289	1,291	1,328	1,398	1308	1,236	1,287	1,362	1,475	1,436		2,657		
V/C	0.65	0.72	0.64	0.65	0.66	0.70	0.65	0.62	0.64	0.68	0.74	0.72		0.44		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 20,979

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาออกเมืองอำพวย (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2568)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	237	331	337	325	331	335	336	309	338	319	348	341	3,887	81		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	1090	1040	785	724	1012	845	1367	713	1553	1333	954	1311	12,727	1,061		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	19	20	20	18	19	17	20	16	16	20	15	16	216	27		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	31	31	39	27	30	24	29	30	37	38	37	36	391	65		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up))	459	486	397	506	444	434	388	419	481	354	458	502	5,328	666		
รถบรรทุกขนาดกลาง	39	31	32	41	47	50	34	33	40	46	36	38	467	78		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	63	89	64	66	60	67	101	90	82	202	88	98	1,070	223		
เฉลี่ย	1,410	1,539	1,378	1,412	1,451	1,492	1,385	1,306	1,356	1,397	1,564	1,515		2,964		
V/C	0.71	0.77	0.69	0.71	0.73	0.75	0.69	0.65	0.68	0.70	0.78	0.76		0.49		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2568 เวลา 7.00 - 19.00 น. 21,086

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวย (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	321	316	350	328	307	303	390	308	300	333	345	330	3,931	82		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	664	1042	1435	794	1444	973	796	1005	1118	1447	971	1272	12,961	1,080		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	28	20	20	29	16	20	25	19	15	19	15	15	241	30		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	29	32	27	21	28	30	33	38	28	25	50	30	371	62		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up))	366	518	366	512	480	444	360	536	501	457	434	410	5,384	673		
รถบรรทุกขนาดกลาง	51	60	51	31	49	42	42	36	46	42	33	47	530	88		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	97	102	84	103	107	83	108	100	110	61	65	108	1,128	235		
เฉลี่ย	1,738	2,367	2468	2,049	2686	2,096	1,428	1,380	1,358	1,430	1,593	1,440		3,043		
V/C	0.87	1.18	1.23	1.02	1.34	1.05	0.71	0.69	0.68	0.72	0.80	0.72		0.51		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 24,546

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 309 ขาเข้าเมืองอำพวย (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร													รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.				
รถจักรยานยนต์	331	310	333	300	340	297	319	311	339	343	318	301	3,842	80		สภาพการจราจรคล่อง
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง)	817	968	1009	1452	880	1019	580	971	1202	1177	1150	1027	12,252	1,021		
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก)	15	16	16	15	19	17	15	15	20	15	20	18	201	25		
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่)	29	33	27	34	33	35	25	29	36	40	20	22	365	61		
รถบรรทุก(กระเตล็ก(pick up))	417	384	362	380	287	264	218	432	367	342	282	439	4,234	527		
รถบรรทุกขนาดกลาง	59	33	45	36	42	50	45	32	46	40	41	44	513	86		
รถบรรทุก(ขนาดใหญ่)-รวมพ่วง	94	88	60	92	108	92	77	110	76	87	68	69	1,021	213		
เฉลี่ย	1,456	1,566	1,629	1,551	1,432	1,518	1,386	1,532	1,357	1,385	1,547	1,395		2,693		
V/C	0.73	0.78	0.71	0.68	0.72	0.76	0.69	0.67	0.68	0.69	0.77	0.70		0.45		

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 22,406

หมายเหตุ : 1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors

2.PCU คือ Passenger Car Unit

3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์ ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	331	438	391	221	230	243	208	196	224	243	233	209	3,167	66	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	434	413	384	395	340	404	295	263	311	255	350	310	4,154	346	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	19	18	19	7	12	7	16	11	13	19	8	8	157	20	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	25	27	27	24	20	40	26	27	23	28	34	26	327	55	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	481	530	397	331	482	387	400	420	501	275	377	283	4,864	608	
รถบรรทุกขนาดกลาง	33	45	38	30	37	41	48	36	48	37	45	35	473	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	99	102	95	86	80	175	63	110	202	210	203	76	1,501	313	
เฉลี่ย	2,620	2,658	2,540	2,530	2,512	2,714	2,530	2,493	2,525	2,637	2,720	2,683		2,352	
V/C	1.31	1.33	1.27	1.27	1.26	1.36	1.27	1.25	1.26	1.32	1.36	1.34		0.29	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7:00 - 19:00 น. 14,641

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	305	303	328	315	293	335	293	297	317	307	314	335	3,742	78	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	403	435	363	361	399	425	351	416	373	403	415	370	4,714	393	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	9	7	18	18	11	19	7	11	5	7	19	5	136	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	30	33	31	41	28	36	26	33	23	25	28	33	367	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	361	504	444	434	517	535	537	422	472	519	468	420	5,633	704	
รถบรรทุกขนาดกลาง	33	32	49	47	41	45	50	35	49	38	40	43	502	84	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	70	105	106	102	94	82	78	93	96	71	209	205	1,311	273	
เฉลี่ย	2,278	2,530	2,379	2,370	2,416	2,622	2,200	2,241	2,179	2,523	2,669	2,318		2,466	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.19	1.21	1.31	1.10	1.12	1.09	1.26	1.33	1.16		0.31	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7:00 - 19:00 น. 16,405

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	308	292	298	317	197	247	197	206	234	249	229	233	3,002	63	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	334	310	387	447	367	268	377	408	370	421	312	262	4,263	355	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	9	13	8	5	5	16	10	6	17	15	14	18	136	17	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	37	29	21	39	36	25	39	27	24	28	39	22	366	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	387	260	329	430	289	407	269	431	269	329	325	387	4,112	514	
รถบรรทุกขนาดกลาง	35	50	46	47	31	46	34	39	34	30	42	39	473	79	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	69	85	66	93	98	63	95	80	68	95	66	73	951	198	
เฉลี่ย	2,375	2,667	2,537	2,521	2,511	2,727	2,527	2,497	2,524	2,655	2,745	2,700		1,942	
V/C	1.19	1.33	1.27	1.26	1.26	1.36	1.26	1.25	1.26	1.33	1.37	1.35		0.24	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7:00 - 19:00 น. 13,303

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาเข้าเมืองอำพวง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	306	333	317	344	320	231	333	348	328	312	337	300	3,809	72	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถเก๋ง	419	395	444	352	309	409	380	424	381	387	408	359	4,667	357	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดเล็ก	7	17	6	14	20	7	17	10	18	20	9	18	163	18	
รถยนต์โดยสารประจำทางขนาดใหญ่	21	25	25	24	30	22	27	37	25	34	30	31	331	51	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	363	449	390	445	355	394	393	535	514	483	525	362	5,198	601	
รถบรรทุกขนาดกลาง	43	31	41	33	32	35	48	31	42	43	38	35	452	67	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	86	70	76	99	93	100	73	68	107	78	80	96	1,026	199	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,036	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.25	สภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19:00 น. 15,646

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/วน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	74	202	267	273	332	176	219	172	311	207	206	89	2,526	48	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	969	502	437	384	537	532	466	562	383	459	439	1006	6,656	516	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	16	23	23	19	16	18	21	25	24	25	15	24	249	29	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	39	40	28	35	39	27	31	26	38	34	26	388	60	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	199	207	198	248	234	238	238	202	206	244	243	225	2,682	306	
รถบรรทุกขนาดกลาง	79	64	85	89	85	72	60	78	88	71	75	77	923	144	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	269	226	191	258	248	275	250	258	261	200	258	258	2,952	563	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,844	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.36	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 16,376

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	200	169	326	377	269	239	534	391	300	268	310	99	3,482	61	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(แท็กซี่)	928	411	363	501	403	417	424	520	467	367	440	841	6,082	472	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	22	16	21	24	25	24	18	20	15	21	21	23	250	29	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	25	28	33	37	31	31	28	28	29	28	25	25	348	53	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	198	250	194	228	248	190	230	217	208	214	334	248	2,759	316	
รถบรรทุกขนาดกลาง	62	89	66	88	87	69	80	87	71	65	67	60	891	135	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	238	259	240	223	254	263	244	191	226	252	232	204	2,826	538	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,726	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.34	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 16,638

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาออกเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	100	189	151	345	182	290	217	271	207	205	209	81	2,447	46	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	701	433	488	423	366	375	386	384	507	503	386	783	5,735	446	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	25	22	17	24	23	20	22	22	22	16	16	15	246	28	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	26	33	35	36	27	28	25	35	37	38	32	39	391	61	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	250	190	248	248	191	231	208	225	232	195	211	204	2,633	303	
รถบรรทุกขนาดกลาง	67	85	61	73	81	69	65	65	79	66	77	65	853	131	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	275	267	227	260	207	217	272	228	236	213	201	211	2,814	530	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		2,662	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.33	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 15,117

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50

การสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 32 ขาเข้าเมืองอ่างทอง (ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2569)

ประเภท	การสำรวจปริมาณจราจร												รวม	PCU (PCU/ชั่วโมง)	ประเมินสภาพการจราจร
	7.00น.-8.00น.	8.00น.-9.00น.	9.00น.-10.00น.	10.00น.-11.00น.	11.00น.-12.00น.	12.00น.-13.00น.	13.00น.-14.00น.	14.00น.-15.00น.	15.00น.-16.00น.	16.00น.-17.00น.	17.00น.-18.00น.	18.00น.-19.00น.			
รถจักรยานยนต์	165	343	205	303	254	241	227	250	309	223	226	202	2,948	57	สภาพการจราจรคล่องตัว
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(แท็กซี่)	219	446	500	430	350	528	531	421	451	494	497	532	5,399	406	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดเล็ก)	13	13	19	17	9	18	10	10	12	10	10	11	152	18	
รถยนต์โดยสาร(ขนาดใหญ่)	28	13	20	32	40	18	25	21	11	39	28	33	308	47	
รถบรรทุกขนาดเล็ก(pick up)	121	212	275	242	297	242	241	306	311	279	224	118	2,868	328	
รถบรรทุกขนาดกลาง	38	42	41	38	47	43	44	47	41	38	41	38	498	76	
รถบรรทุกขนาดใหญ่+รวมพ่วง	39	45	38	39	43	45	50	38	41	39	44	43	504	95	
เฉลี่ย	2,280	2,560	2,378	2,393	2,443	2,637	2,198	2,237	2,186	2,523	2,683	2,318		1,421	
V/C	1.14	1.28	1.19	1.20	1.22	1.32	1.10	1.12	1.09	1.26	1.34	1.16		0.18	

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมกราคม 2569 เวลา 7.00 - 19.00 น. 12,677

หมายเหตุ :
1. PCU คือ ปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/รน/PCE Factors
2.PCU คือ Passenger Car Unit
3.PCE คือ Passenger Car Equivalent (ที่มา : คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี)

- รถจักรยานยนต์	ค่า Factor = 0.25
- รถยนต์นั่ง	ค่า Factor = 1.00
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	ค่า Factor = 1.50
- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	ค่า Factor = 2.00
- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อรวมถึงรถพ่วง	ค่า Factor = 2.50